

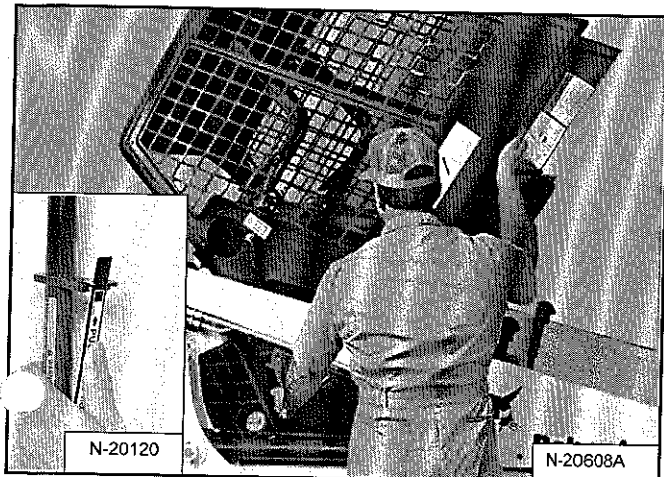
## JUHIKABIIN (JÄRG)

### Juhikabiini langetamine

Seisake mootor enne juhikabiini tõstmist või langetamist.

**MÄRKUS:** Kasutage kabiini langetamisel alati käepidemeid.

Joonis 90



Tõmmake juhikabiini põhjast allapoole, kuni kabiin toetub lukustusmehanismile [Joonis 90].

**MÄRKUS:** Mitmesuguste tarvikute ja lisade tõttu (uks, soojendi, õhukonditsioneer jne) on kabiin raskem, mistõttu seda võib olla vaja lukustusest vabastamiseks veidi kergitada.

Toetades kabiini, vabastage lukustusseade (vaheosa) [Joonis 90]. Hoidke käsi lukustusmehhanismist eemal, kui kabiin on lukustusest väljas. Hoidke kabiini allalaskmise ajal kahe käega.



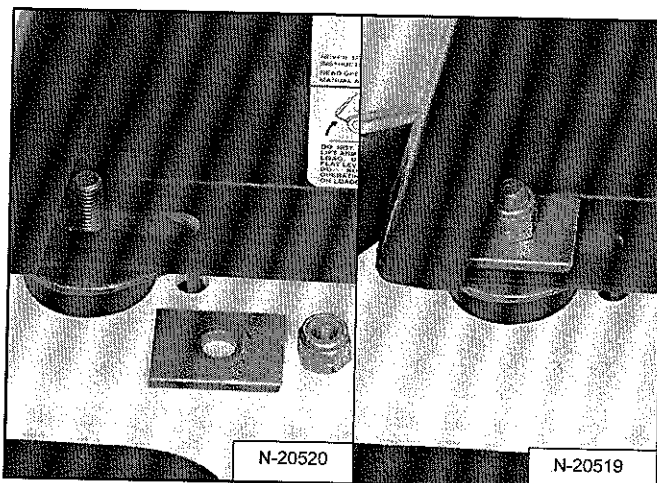
## HOIATUS

### NÄPITSAD VÕIVAD TEKITADA VIGASTUSI

Hoidke käsi lukustusmehhanismist eemal, kui kabiin on lukustusest väljas.

W-2458-0103

Joonis 91

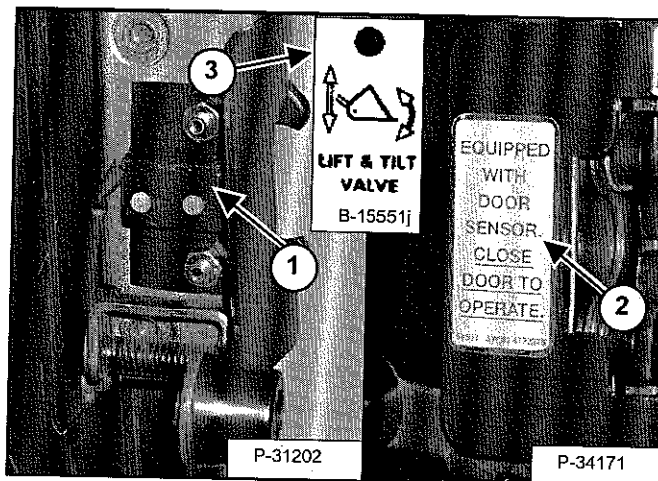


Paigaldage plaadid ja mutrid (mõlemalt poolt) [Joonis 91].

Pingutage poldid momendini 54-68 Nm.

### Kabiiniukse andur

Joonis 92



Kabiiniuks (valikuline) on varustatud anduriga (1) [Joonis 92] mis avatud uks korral blokeerib tõste- ja kallutusklappid.

Vastav märgistus asub lukustusmehhanismi juures (2) [Joonis 92].

Tõste- ja kallutusklappide märgutuli LIFT & TILT VALVE (TÕSTMIS- JA KALLUTAMISKLAPP) (3) [Joonis 92] PÕLEB, kui uks on kinni ja on vajutatud nupule PRESS TO OPERATE LOADER (VAJUTAGE LAADURI JUHTIMISEKS).

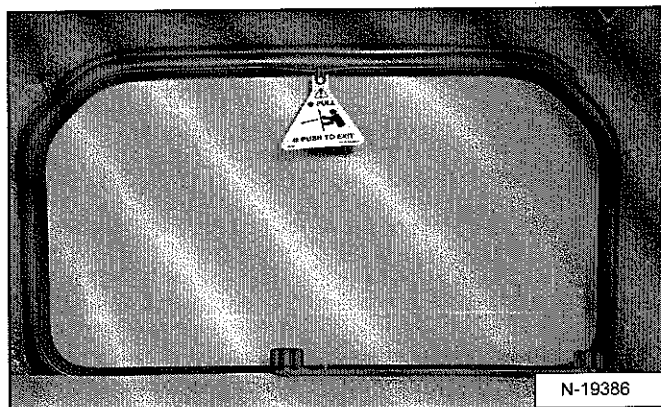
## JUHIKABIIN (JÄRG)

### Avariiväljapääs

Avari korral pääseb välja kabiini eesmisest avast ja tagaaknast.

*Tagaaken (Kui on olemas)*

#### Joonis 93



Tõmmake lipikut [Joonis 93] tagaakna ülaosas kummilindi eemaldamiseks.

Lükake tagaaken kabiinist väljapoole.

#### Joonis 94



Väljuge kabiini tagaseina kaudu [Joonis 94].

**! HOIATUS**

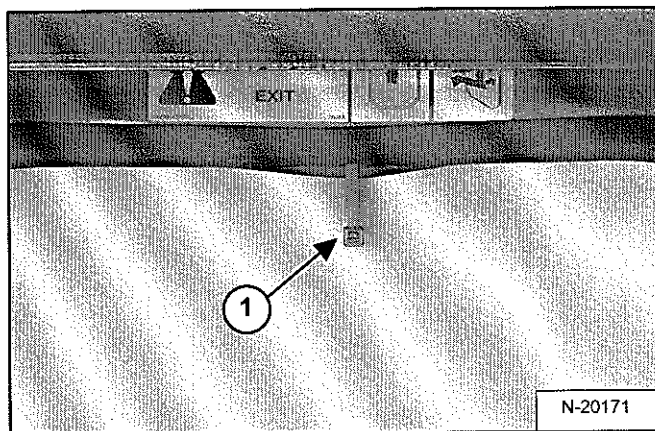
Ärge muutke midagi juhikabiini juures (nt keevitamise, puurimise, konstruktsioonide lisamise teel), kui Teile pole seda soovitanud Bobcat. Kabiini konstruktsiooni muutuste tõttu võib kaduda kaitse ümberkukkumise ja langevate objektide vastu, mille tulemuseks võib olla surmaga lõppev õnnetusjuhtum.

W-2069-1299

*Esiuks (Kui on olemas)*

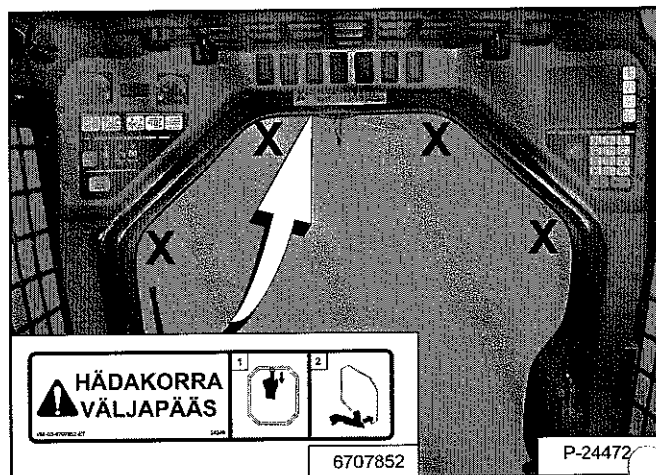
**MÄRKUS:** Kui on paigaldatud kabiiniümbrise komplekt, võib avariiväljapääsuna kasutada esiukse aknaava.

#### Joonis 95



Tõmmake plastpannalt ukseakna ülaosas kummilindi eemaldamiseks (1) [Joonis 95].

#### Joonis 96



Lööge aken jalaga väljapoole [Joonis 96] suunates löögi akna nurka (X).

Väljuge läbi tekkinud ava.

## TURVAVÖÖ

### Ülevaatus ja hooldus



## HOIATUS

Turvavöö ebaõige toimimine võib tuua kaasa surmaga lõppeva õnnetusjuhtumi.

W-2466-0703

Kontrollige turvavöö toimimist iga päev.

Kontrollige turvavööd põhjalikult kord aastas või sagedamini, kui laadurit kasutatakse rasketes keskkonnatingimustes.

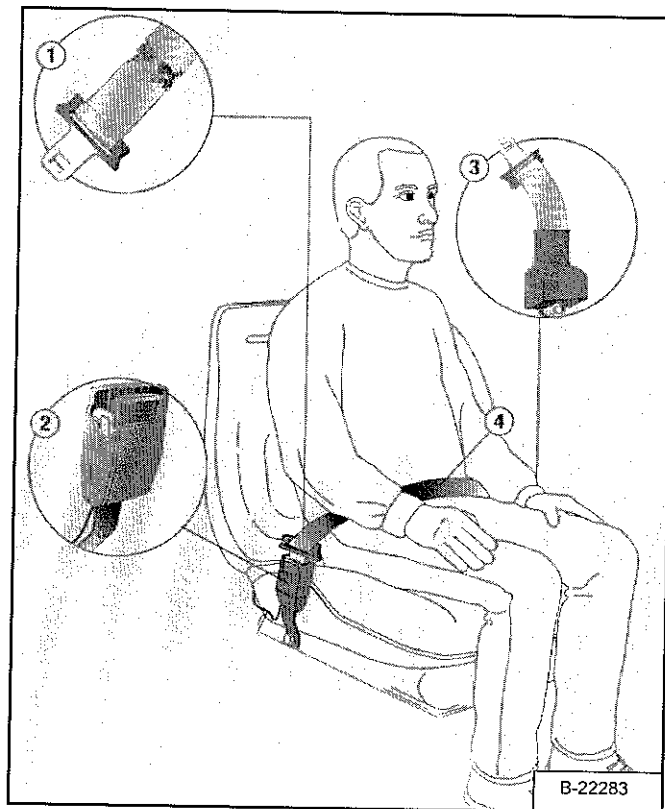
Turvavöö komplekti tuleb parandada või välja vahetada, kui seal esineb kärisenud või purunenud kohti, olulist kulumist, tugevat pleekimist UV-kiirte mõjul, määrdumist, nakaredust või pandla, luku ja kinnise vigastusi.

Nimetatud üksikasjad on kujutatud [Joonis 97].

1. Kontrollige vöölinti. Kui süsteem on varustatud vöökinnisega, tõmmake vöö täies pikkuses välja ja vaadake üle. Kontrollige järgmisi defekte: kärisemine, kulumine, narmendamine, määrdumine, jäigastumine.
2. Kontrollige pandla ja lukustuse toimimist. Veenduge, et lukuplaat ei ole liialt kulunud või paindunud ja et pannal ei ole viga saanud.
3. Kontrollige pandlahoidiku rulli (kui on olemas) tõmmates vöölinde täies pikkuses välja ja kontrollides, kas turvavöö töötab korralikult.
4. Kontrollige linti, et see poleks liiga pleekinud või määrdunud /tolmunud. Kui vöölint on kohati kaotanud oma esialgse värvi või on väga määrdunud, võib see viidata lindi tugevuse kadumisele.

Turvavööde varuosade küsimuses pöörduge Bobcat-laadurite edasimüüja poole.

Joonis 97



B-22283

## JUHIISTME TURVATÖKE

Juhiistme turvatöke on pöörlev ja sel on käetoed.

Laadurijuht saab turvatöket liigutada. Kui turvatöke on alumises asendis, aitab see juhil püsida juhiistmel.

Pedaaljuhtimisega mudelitel on blokeeringud tõste- ja kallutusklappide suhtes. Nimetatud blokeeringute tõttu ei tööta pedaalid enne, kui juht on turvatökke langetanud.

Kui turvatöke on alla lastud ja nupp PRESS TO OPERATE LOADER (VAJUTAGE LAADURI JUHTIMISEKS) aktiveeritud, mootor töötab ning pidur on vabastatud, saab tõste-, kallutus- ja veomehhanisme juhtida.

Kui turvatöke on ülal, on tõste- ja kallutusmehhanismide juhtpedaalid lukustatud NEUTRAALasendisse.

Täiendatud juhtimissüsteemiga (ACS) mudelitel on hoobadel ja pedaalidel mehaanilised blokeeringud. Nimetatud blokeeringute tõttu ei tööta pedaalid enne, kui juht on turvatökke langetanud.

Kui turvatöke on alla lastud ja nupp PRESS TO OPERATE LOADER (VAJUTAGE LAADURI JUHTIMISEKS) aktiveeritud, mootor töötab ning pidur on vabastatud, saab tõste-, kallutus- ja veomehhanisme juhtida.

Kui turvatöke on ülal, on tõste- ja kallutusmehhanismide juhtpedaalid ja -hoovad lukustatud NEUTRAAL asendisse.

### Juhiistme turvatökke kontrollimine

Istuge juhiistmele ja kinnitage turvavöö. Rakendage seisupidur. Pöörake juhiistme turvatöke lõpuni alla. Käivitage mootor. Vajutage nupule PRESS TO OPERATE LOADER (VAJUTAGE LAADURI JUHTIMISEKS).

Proovige juhtseadiste toimimist veendumaks, et nii tõste- kui kallutusmehhanismid töötavad õigesti. Kergitage tõsteseadet, kuni tööseade on maast umbes 600 mm kõrgusel.

Tõstke juhiistme turvatöke üles. Liigutage juhtseadiseid. Pedaalid ja hoovad (kui on olemas) peavad olema kindlalt lukustatud NEUTRAAL asendisse. Juhtorganite liigutamisel ei tohi liikuda ei tõstemehhanism ega kallutusseade (tööseade).

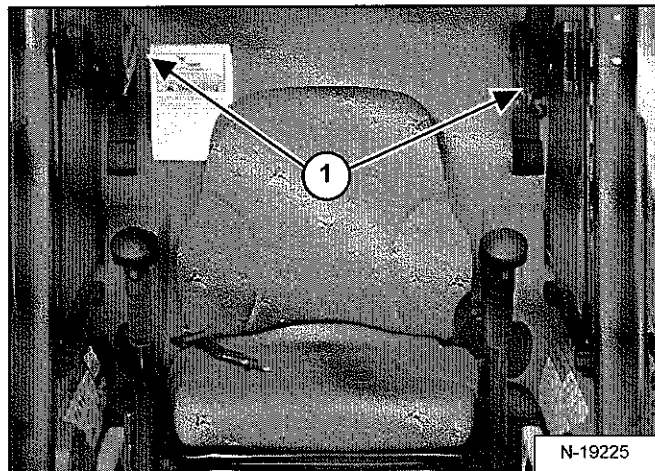
Langetage turvatöke ja vajutage nupule PRESS TO OPERATE LOADER (VAJUTAGE LAADURI JUHTIMISEKS) ning langetage tõsteseade. Seejärel kergitage tõsteseadet. Kui tõsteseade liigub ülespoole, tõstke turvatöke üles. Tõsteseade peab seiskuma.

Laske turvatöke alla ja vajutage nupule PRESS TO OPERATE LOADER, langetage tõsteseade, nii et tööseade oleks täielikult maapinnal. Seisake mootor. Tõstke juhiistme turvatöke üles. Proovige liigutada pedaale ja hoobasid (kui on olemas) veendumaks, et pedaalid on lukustatud NEUTRAAL asendisse. Avage turvavöö.

## Juhiistme turvatökke hooldus

Vt. ohutusmärgistuselt HOOLDUSGRAAFIK õigeid hooldustähtaegu. Vt. HOOLDUSGRAAFIK lk. 49.

### Joonis 98



Kasutage suruõhku prahi ja mustuse eemaldamiseks pöörlevatelt osadelt (1) [Joonis 98]. Ärge kasutage määrdeaineid. Vaadake üle kõik poltühendused. Õige kinnitussmoment on 35 Nm.

Kui turvatöke ei toimi õigesti, vahetage välja kulunud või vigastatud osad. Kasutage ainult Bobcat originaalvaruosi.



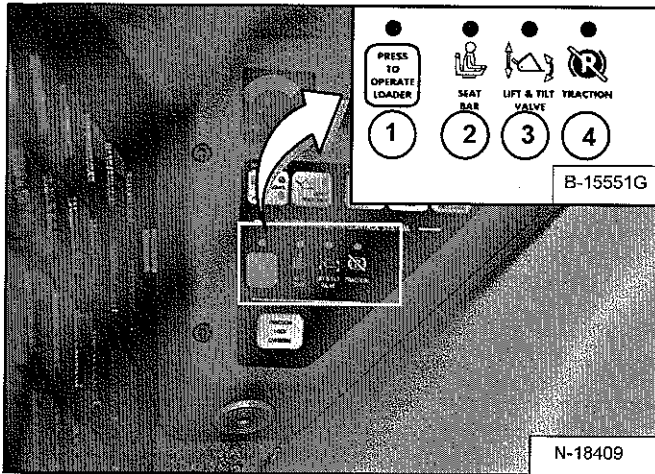
Juhiistme turvatöke peab ülestõstmisel lülitama välja nii tõste- kui kallutussüsteemi. Kui käsi-juhtseadised ei lülitu korralikult välja, siis tuleb süsteemi hooldada.

W-2465-0703

## BOBCAT INTERLOCK CONTROL SYSTEM (BICS)

### BICS juhtimisseadme ülevaatus (Mootor seisatud - Vöti asendis ON)

Joonis 99



- Istuge juhiistmele. Keerake vöti asendisse ON (Standardne paneel), või vajutage nuppu RUN / ENTER (KÄIVITUS / SISESTUS) (Deluxe paneel), langetage turvatõke ja vabastage seisupidur. Vajutage nupule PRESS TO OPERATE LOADER (VAJUTAGE LAADURI JUHTIMISEKS). Kolm BICS märgutuld (1, 2 ja 3) [PRESS TO OPERATE LOADER, SEAT BAR, JA LIFT & TILT VALVE] vasakul näidikupaneelil peavad PÕLEMA [Joonis 99].
2. Tõstke juhiistme turvatõke üles. Kõik neli BICS märgutuld (1, 2, 3, 4) [PRESS TO OPERATE LOADER, SEAT BAR, LIFT & TILT VALVE JA TRACTION] vasakul näidikupaneelil peavad OLEMA KUSTUNUD [Joonis 99].

**MÄRKUS:** Registreerige, kas mõni tuli vilgub ja mitu korda. Vt. SÜSTEEMI ÜLESEHITUS JA ANALÜÜS lk. 83.

### Lisahüdraulika väljalülitamise kontroll (Mootor SEISATUD - vöti asendis ON)

3. Istuge juhiistmele, langetage turvatõke ja vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (VAJUTAGE LAADURI JUHTIMISEKS). Vajutage abihüdraulika nuppu FLOW (VOOL). Abihüdraulika nupu FLOW (VOOL) märgutuli SÜTTIB. Tõstke juhiistme turvatõke üles. Märgutuli peab KUSTUMA.

### Turvatõkke anduri kontroll (Mootor TÖÖTAB)

4. Istuge juhiistmele, langetage turvatõke, lülitage sisse seisupidur ja kinnitage turvavöö.
5. Käivitage mootor ja laske töötada madalatel pööretel. Vajutage nupule PRESS TO OPERATE LOADER (VAJUTAGE LAADURI JUHTIMISEKS). Kui tõsteseade liigub ülespoole, tõstke turvatõke täiesti üles. Tõsteseade peab seiskuma. Korra sama, kasutades kallutusfunktsiooni.

### Diferentsiaaliluku kontroll (Mootor TÖÖTAB)

6. Kinnitage turvavöö, vabastage seisupidur ja vajutage nupule PRESS TO OPERATE LOADER ning tõstke turvatõke lõpuni üles. Sõitke laaduriga aeglaselt edasi ja tagasi. DIFERENTSIAALI lukk peab rakenduma. Langetage juhiistme turvatõke. Vajutage nupule PRESS TO OPERATE LOADER (VAJUTAGE LAADURI JUHTIMISEKS).
7. Rakendage seisupidur ning liigutage juhthoobasid aeglaselt edasi ja tagasi. DIFERENTSIAALLukk peab rakenduma.

**MÄRKUS:** Märgutuli TRACTION (VEOÜLEKANNE) juhtpaneelil on kustunud, kuni mootor käivitub ja vajutatakse nupule PRESS TO OPERATE LOADER ning seisupidur vabastatakse.

### Tõsteseadme möödaviikjuhtimise kontroll

8. Kergitage tõsteseade 2 m kõrgusele maapinnast. Seisake mootor. Pöörake tõsteseadme möödajuhtimise nuppu 1/4 pööret päripäeva. Tõmmake möödaviikjuhtimise nupp üles ja hoidke, kuni tõsteseade aeglaselt laskub.

### Tõste ja kallutuse väljalülitamise kontroll (ACS)

9. Istuge juhiistmele ja kinnitage turvavöö. Langetage turvatõke, käivitage mootor ja vajutage nupule PRESS TO OPERATE LOADER (VAJUTAGE LAADURI JUHTIMISEKS).
10. Kergitage tõsteseade 2 m kõrgusele maapinnast.
11. Keerake vöti asendisse OFF (Standard Paneel), või vajutage nupule STOP (Deluxe Paneel), ja oodake, kuni mootor jääb täielikult seisma.
12. Keerake vöti asendisse ON (Standard Paneel), vajutage nuppu RUN / ENTER (KÄIVITUS / SISESTUS) (Deluxe Paneel). Vajutage nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (VAJUTAGE LAADURI JUHTIMISEKS). Laske alla tõsteseade (pedaali või hoova abil). Tõsteseade ei tohi laskuda.
13. Püüdke kallutada koppa ettepoole (pedaali või hoova abil). Kopp (või tööseade) ei tohikalduda ettepoole.

**! HOIATUS**

### ETTEVAATAMATUS VÕIB LÕPPEDA ÕNNETUSE VÕI ISEGI SURMAGA!

BICS™-turvasüsteem peab tõste-, kallutus- ja veomehhanismi välja lülitama. Kui seda ei juhtu, siis pöörduge tingimata laaduri hooldamiseks edasimüüja poole. LAADURI SÜSTEEME EI TOHI OMAVOLILISELT MUUTA.

W-2151-0394

## TAGAUKS

Tagaukse avamine ja sulgemine

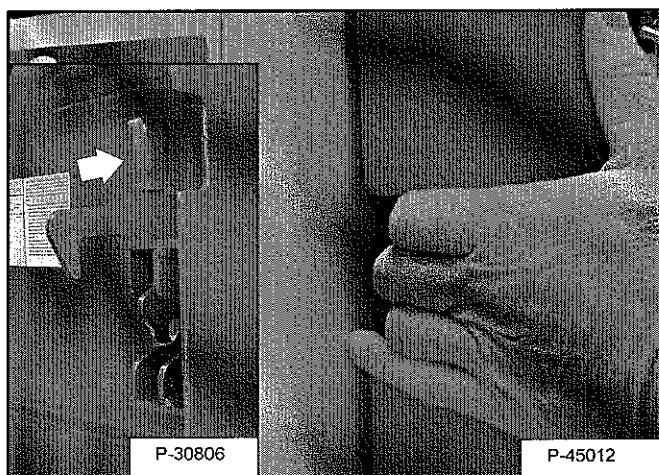
# ! HOIATUS

**ETTEVAATAMATUS VÕIB LÕPPEDA ÕNNETUSE VÕI ISEGI SURMAGA!**

Töötava mootoriga laadurit ei tohi hooldada, kui seda ei näe ette kasutusjuhend.

W-2012-0497

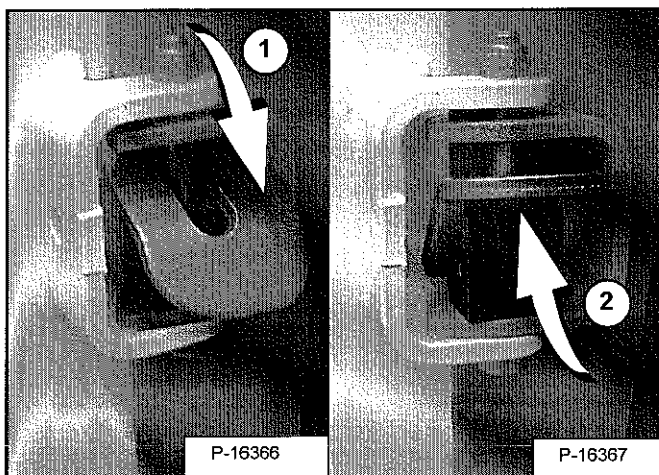
Joonis 100



Pange käsi tagaukse pilusse ja tõmmake lukustuskäepidet [Joonis 100].

Avage tagauks.

Joonis 101



Rakendage uksekinnis (1) [Joonis 101] ukse hoidmiseks avatud asendis. Vabastage uksekinnis (2) [Joonis 101], et uks saaks sulguda.

Sulgege tagauks.

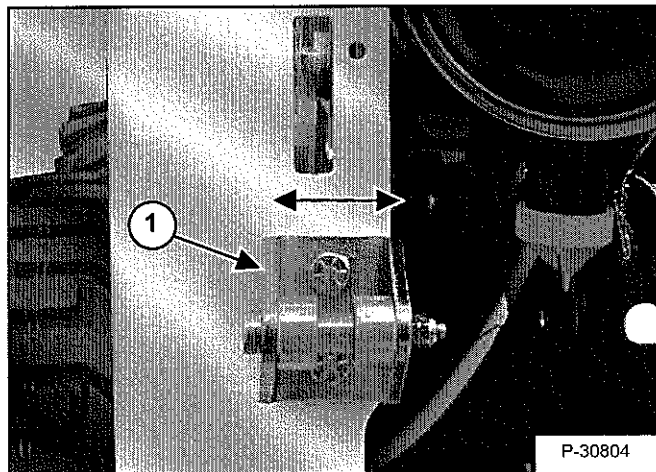
# ! HOIATUS

Hoidke tagauks laaduri töö ajal suletuna. Vastasel juhul võib uks tõsiselt vigastada kõrvalseisjat.

W-2020-1285

Tagaukse lukustuse seadistamine

Joonis 102



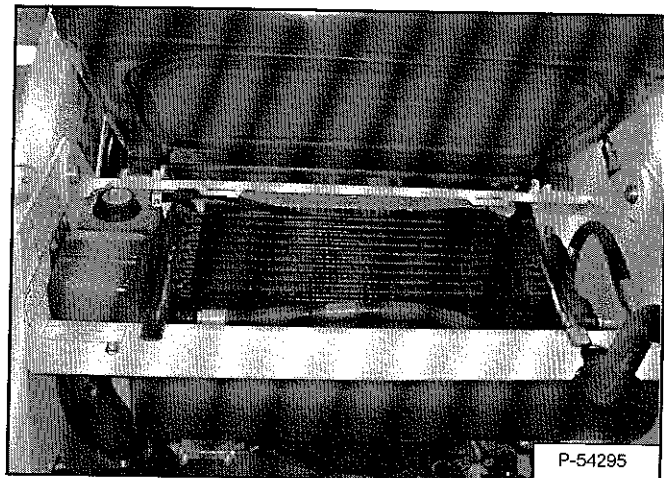
Uksefiksaatorit (1) [Joonis 102] võib nihutada külgsuunas, et see oleks kohakuti ukse lukustusmehhanismiga.

Enne laaduri kasutamist sulgege tagauks.

## TAGAVÕRE

Avage tagauks.

Joonis 103



● maldage tagavõre [Joonis 103].

Seadke tagavõre sakid piludesse ja langetage tagavõre. Enne laaduri kasutamist sulgege tagauks.

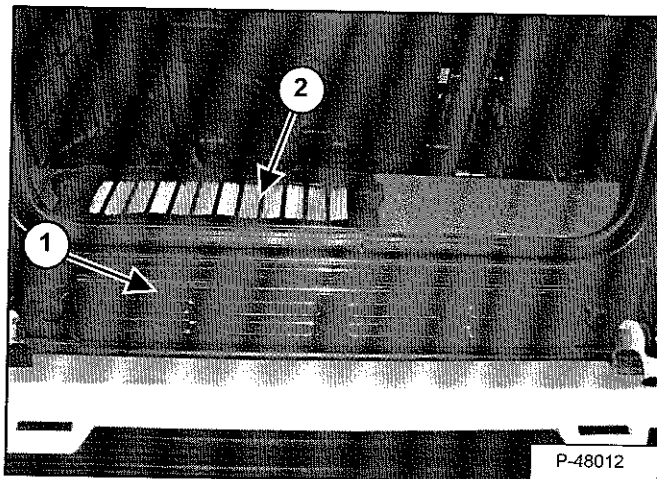
## KÜTTESÜSTEEM

### Puhastamine ja hooldus

Küttesüsteem nõuab reeglipärasest ülevaatus ja hooldust. (Vt. HOOLDUSGRAAFIK lk. 49) tähtaegade kohta.

*Filtrid*

Joonis 104



Välisõhu filter asub kabiini tagaakna all (1) [Joonis 104].

Lükake nupud kõrvale ja avage filtrikest.

Eemaldage prügi ja tolm raputamise ja puhumise teel. Filtrit saab korduvalt puhastada, enne kui see tuleb asendada.

Sulgege filtrikest uuesti.

Õhuringlusfilter asub kabiini sees tagaakna ees (2) [Joonis 104].

Eemaldage kinnituspupud, võre ja filter.

Eemaldage prügi ja tolm raputamise ja puhumise teel. Filtrit saab korduvalt puhastada, enne kui see tuleb asendada.

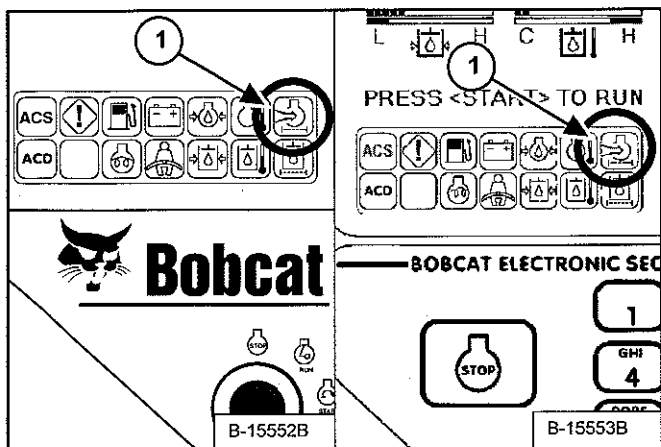
*Tõrkepõhjuste leidmine ja kõrvaldamine*

Kui ventilaator ei tööta, kontrollige sulavkaitset. (Vt. ELEKTRISÜSTEEM lk. 66).

## ÕHUPUHAСТИ HOOLDAMINE

### Filtrite vahetamine

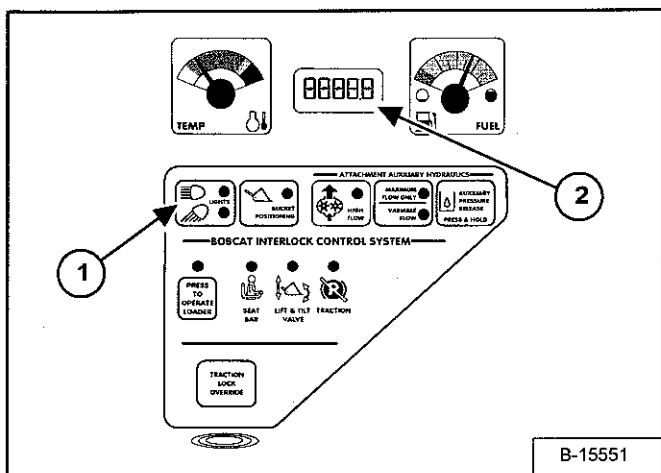
Joonis 105



Õhufilter tuleb vahetada, kui õhupuhasti tähis parempoolsel näidikupaneelil PÕLEB (1) [Joonis 105] ja kostab kolm helisignaali.

Sisemine filter tuleb vahetada iga kolmanda välisfiltri vahetuskorra ajal või vastavalt tähistusele.

Joonis 106

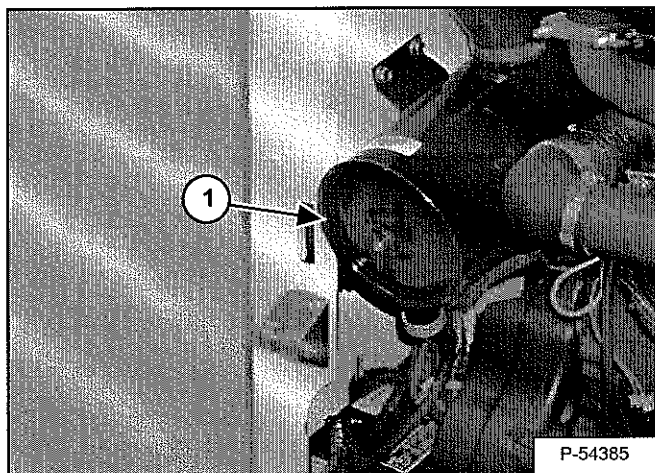


Vajutage ja hoidke nuppu LIGHT (VALGUS) (1) [Joonis 106] kahe sekundi vältel.

Kui filtrit on vaja vahetada, ilmub vastav KOOD [01-17] (Õhufilter ummistunud) TÖÖTUNNI / KOODI NÄIDIKULE (2) [Joonis 106].

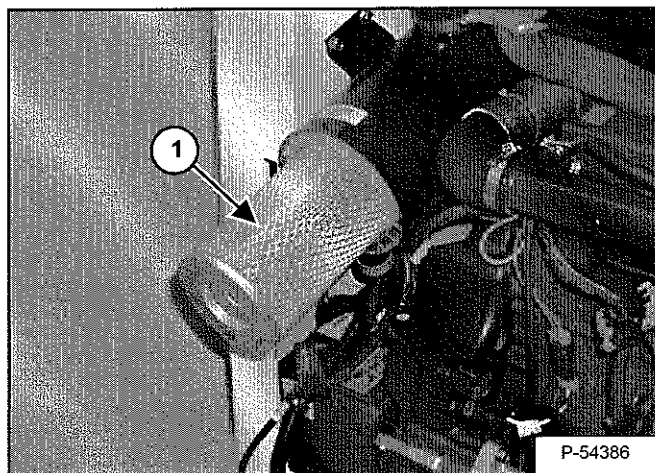
### Välisfilter

Joonis 107



Eemaldage tiibmutter ja tolmuaitse (1) [Joonis 107].

Joonis 108



Keerake tiibmutter lahti ja eemaldage välisfilter (1) [Joonis 108] ning visake ära.

**MÄRKUS:** Veenduge, et kõik tihendatud pinnad on vabad tolmust ja prahist.

Paigaldage uus filter. Lükake see lõpuni sisse, kuni see ulatub ümbrise põhjani. Kinnitage filter tiibmutriga.

Paigaldage tolmuaitse ja keerake kinni tiibmutter [Joonis 107].

## ÕHUPUHAСТИ HOOLDAMINE (JÄRG)

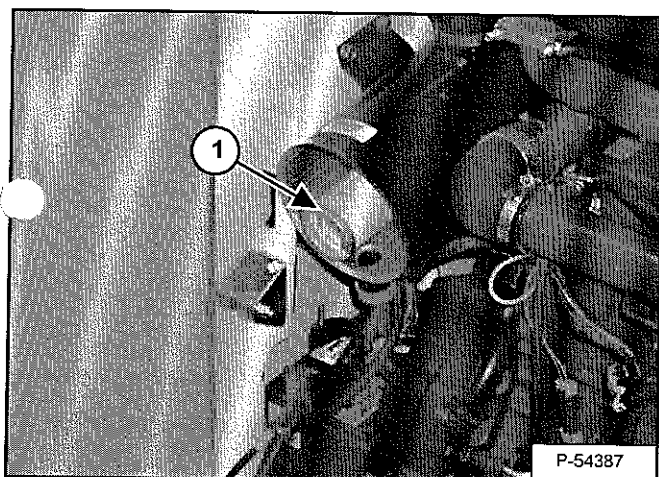
### Filtri vahetamine (JÄRG)

#### Sisefilter

Sisefilter tuleb vahetada järgmise korra kohaselt:

- Vahetage sisefilter igal kolmandal välisfiltri vahetamise korral.
- Pärast välisfiltri vahetamist käivitage mootor ja laske töötada TÄISPÖÖRETEL. Kui TÖÖTUNNI / KOODI / NÄIDIK kuvab [01-17] (Õhufilter ummistunud), vahetage ära sisefilter.

Joonis 109



Eemaldage tiibmutter ja sisefilter (1) [Joonis 109].

**MÄRKUS:** Veenduge, et kõik tihendatud pinnad on vabad tolmust ja prahist.

Paigaldage uus sisefilter [Joonis 109]. Kinnitage filter tiibmutriga.

Paigaldage välisfilter ja tiibmutter. Paigaldage mukaitse ja keerake kinni tiibmutter.

## KÜTUSESÜSTEEM

### Kütuse andmed

Kasutage ainult puhast ja kõrgekvaliteedilist diiselmootorit (1. või 2. kvaliteet).

Järgmiselt soovitame segud, mis ei tahkestu madalal temperatuuril:

| TEMP C    | NR. 2 | NR. 1 |
|-----------|-------|-------|
| -9°       | 100%  | 0%    |
| Kuni -29° | 50%   | 50%   |
| Alla -29° | 0%    | 100%  |

Kohalikke tingimusi küsige kütusemüüjalt.

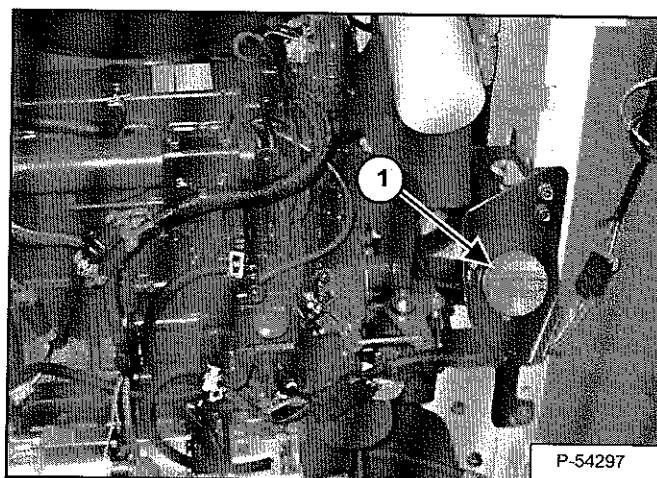
### Kütusepaagi täitmine



Enne kütuse lisamist seisake mootor ja laske sellel jahtuda. MITTE SUITSETADA! Nende nõuete eiramine võib põhjustada plahvatuse või tulekahju.

W-2063-0887

Joonis 110



Avage tagauks.

Eemaldage paagi kork (1) [Joonis 110].

Kasutage puhtaid nõusid ja õiget kütusemarki. Kasutage tankimiseks ala, kus on küllaldane õhuliikumine ja puudub lahtine tuli MITTE SUITSETADA!

Paigaldage ja keerake kinni kütusepaagi kork (1) [Joonis 110].

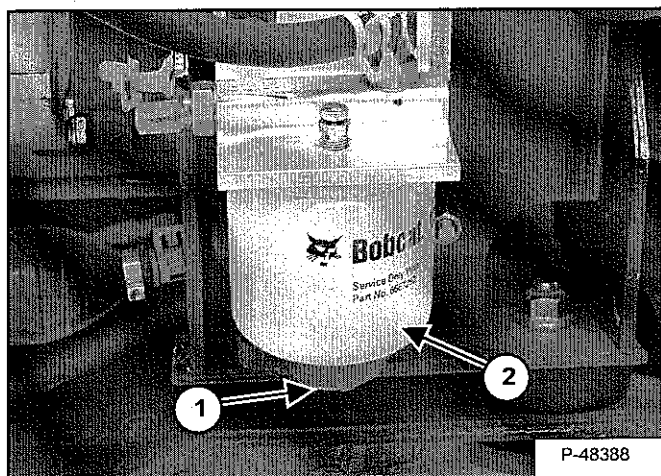
Sulgege tagauks.

## KÜTUSESÜSTEEM (JÄRG)

### Kütusefilter

Hooldusvahemikke vee eemaldamiseks kütusefiltrist või filtri asendamiseks (vt. HOOLDUSGRAAFIK lk. 49).

Joonis 111



Vabastage kogumisnõu (1) [Joonis 111] filtri allosas vee eraldamiseks filtrist.

Eemaldage filter (2) [Joonis 111].

Puhastage filtri kere ümbrus. Pange uue filtri tihendile puhas õli. Paigaldage ja keerake käega kinni kütusepaagi kork.

Eemaldage õhk kütusesüsteemist. Vt. Õhu eemaldamine kütusesüsteemist lk. 62.

## ! HOIATUS

Koristage ära mahavoolanud kütus või õli. Kütuse või õli juuresolekul ei tohi kasutada lahtist tuld ega suitsetada. Siintoodud hoiatuste eiramine võib põhjustada plahvatuse või tulekahju, mille tulemuseks on inimeste vigastused või hukkumine.

W-2103-1285

## Õhu eemaldamine kütusesüsteemist

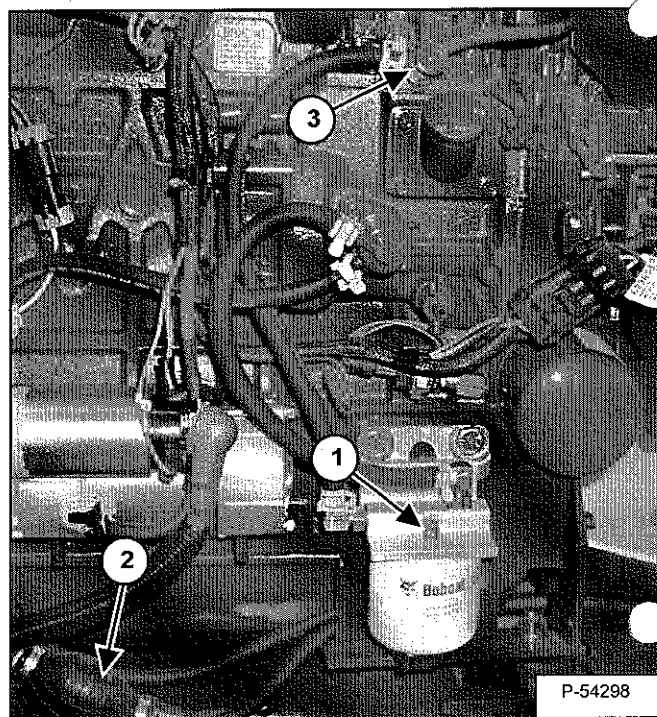
Pärast kütusefiltri vahetamist või kütusepaagi tühjenemist tuleb kütusesüsteemist eemaldada õhk.

## ! HOIATUS

Kõrgsurvestatud diiselmootor või hüdraulikaõli võib tungida läbi naha või silma ja põhjustada tõsise vigastuse või isegi surma. Kõrgsurvestatud vedeliku lekkimine ei pruugi olla märgatav. Kasutage leket avastamiseks puu- või kartongitükki. Hoiduge proovimast leket palja käega. Kandke kaitseprille. Kui hüdraulikaõli satub nahale või silma, siis pöörduge kohe selliste vigastuste alal kogenud arsti poole.

W-2072-0496

Joonis 112



Avage tuulutussava (1) [Joonis 112] kütusefiltri kerel.

Suruge kokku käsipumpa (täiteballooni) (2) [Joonis 112] kuni avast tuleb kütus ei sisalda enam õhumulle.

Sulgege tuulutussava (1) [Joonis 112].

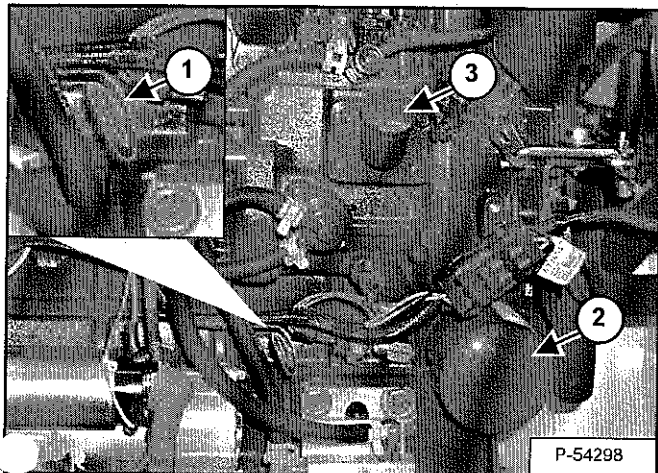
Tuulutussava võib olla vaja korraks avada (3) [Joonis 112] mootori töötamise ajal. Sugege tuulutussava, kui mootor töötab tõrgeteta.

## MOOTORI MÄÄRIMISSÜSTEEM

### Mootoriõli taseme kontroll

Kontrollige mootoriõli taset iga päev enne mootori käivitamist vahetuse alguses.

Joonis 113



Parkige laadur tasasel kohal. Avage tagauks ja võtke mõõtevarras (1) [Joonis 113].

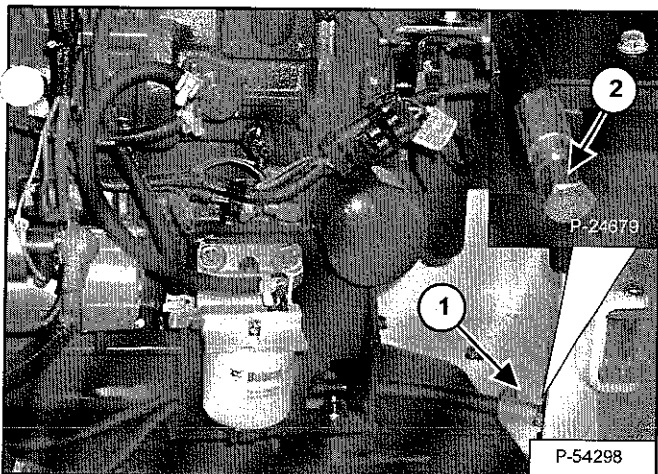
Õlitase peab olema mõõtevardal olevate märkide vahel. Ärge lisage liiga palju õli.

### Õli ja filtri vahetamine

Hooldustähtaegade kohta õli ja filtri vahetamisel Vt. HOOLDUSGRAAFIK lk. 49.

Laske mootoril töötada, kuni see saavutab töötemperatuuri. Seisake mootor.

Joonis 114



Avage tagauks ja võtke täitmisvoolik selle hoiukohast (1) [Joonis 114].

Võtke vooliku otsast kork (2) [Joonis 114] ja tõmmake kasutatud õli mingisse anumasse. Kasutatud õli taaskasutamise või utiliseerimise juures täitke keskkonnakaitse eeskirju.

Pange tagasi täitmisvooliku kork.

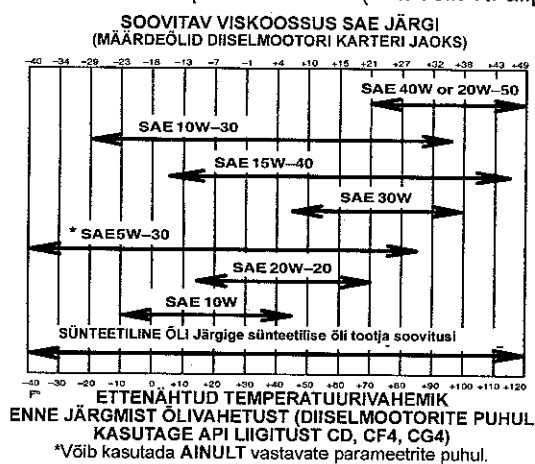
Eemaldage õlifilter (2) [Joonis 113] ja puhastage filtrikere.

Kasutage ainult Bobcat originaalfiltreid.

Tilgutage õli uue filtri tihendile, paigaldage filter ja keerake käejõuga kinni.

Eemaldage paagi kork (3) [Joonis 113].

Kasutage ainult kõrgekvaliteedilist mootoriõli, mis vastab API nõuetele CD või paremale õlile (õlitabelit vt. allpool).



Valage mootorisse õli (Vt. Vedelike kogused lk. 101), õiges koguses ja keerake kork kinni. Ärge lisage liiga palju õli.

Käivitage mootor ja laske sel töötada mõnda aega. Seisake mootor ja kontrollige, kas filter ei leki.

Kontrollige mõõtevardaga (1) [Joonis 113] õlitaset.

Lisage õli, nii et tase ulataks mõõtevarda ülemise märgini.

Pange mõõtevarras oma kohale ja sulgege tagauks.



## HOIATUS

Koristage ära mahavoolanud kütus või õli. Kütuse või õli juuresolekul ei tohi kasutada lahtist tuld ega suitsetada. Siintoodud hoiatuste eiramine võib põhjustada plahvatuse või tulekahju, mille tulemuseks on inimeste vigastused või hukkumine.

W-2103-1285

## MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM

### Jahutussüsteemi puhastamine

# ! HOIATUS

Kui esineb ükskõik milline järgmistest tingimustest, siis silamde kaitsmiseks kindlasti kanda kaitseprille:

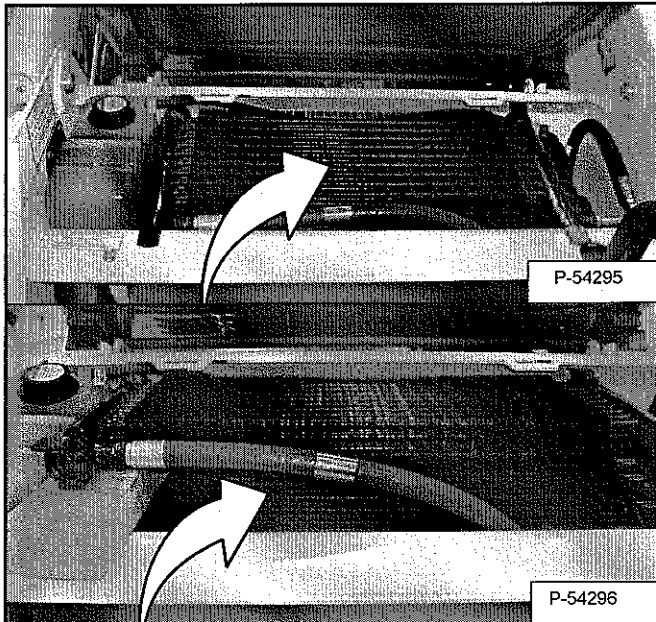
- Rõhu all olevate vedelike läheduses.
- Õhkupaisatava prahi või lahtise materjali olemasolul.
- Mootori töötamise ajal.
- Tööriistade kasutamisel.

W-2019-1285

Kontrollige jahutussüsteemi iga päev, vältimaks ülekuumenemist, võimsuskadu või mootori vigastusi.

Tõstke üles tagavõre. Vt. TAGAVÕRE lk. 59.

Joonis 115



Kasutage õlijahuti pealisosa puhastamiseks õhupuhurit või vett (madala survega) [Joonis 115].

Tõstke õlijahuti üles ja kasutage radiaatori pealisosa puhastamiseks õhupuhurit või vett (madala survega) [Joonis 115].

Pange õlijahuti tagasi.

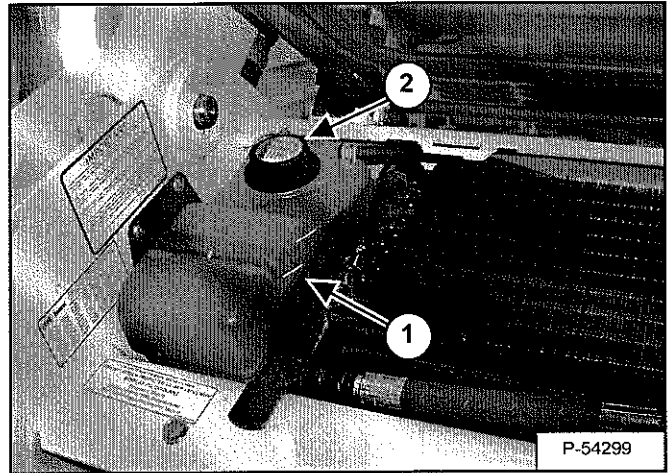
Kontrollige lekete puudumist jahutussüsteemis.

Paigaldage tagavõre. Vt. TAGAVÕRE lk. 59.

### Jahutusvedeliku taseme kontrollimine ja jahutusvedeliku lisamine

Avage tagauks.

Joonis 116



Kontrollige jahutusvedeliku taset vedelikupaagis (1) [Joonis 116]. Tase peab olema MIN ja MAX. vahel

Eemaldage kork (2) [Joonis 116] jahutusvedeliku paagilt.

Lisage paaki valmissegatud jahutusvedelikku ja sulgege kork.

# TÄHTIS

## KASUTAGE MASINAT SÄÄSTVALT

Jälgige, et vee ja antifriisi suhe oleks õige.

Liiga suur antifriisi sisaldus vähendab jahutuse efektiivsust ja võib viia masina tööea olulisele vähenemisele.

Liiga väike antifriisi sisaldus vähendab mootori sisepinda kaitsevate komponentide kogust, samuti langeb vedeliku keemistemperatuur ja tõuseb külmumistemperatuur.

Segage jahutusvedelik alati eelnevalt valmis. Kui valate paaki kontsentreeritud antifriisi, võib see tõsiselt kahjustada mootorit.

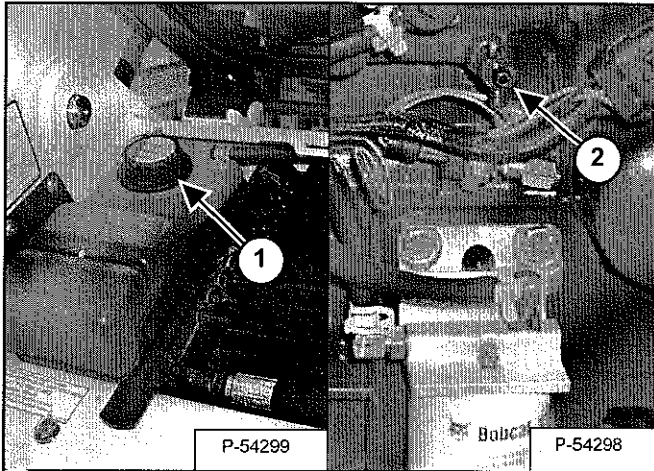
I-2124-0497

## MOOTORI JAHUTUSSÜSTEEM (JÄRG)

### Jahutusvedeliku vahetamine

Avage tagauks ja tõstke tagavõre üles.

Joonis 117



Eemaldage kork (1) [Joonis 117] jahutusvedeliku paagilt.

Ühendage voolik mootoriploki kogumisnõuga (2) [Joonis 117]. Avage ventiil ja laske jahutusvedelik voolata nõusse.

Kasutatud jahutusvedeliku taaskasutamise või utiliseerimise juures täitke keskkonnakaitse eeskirju.

**MÄRKUS:** Tarnimisel on laaduri jahutussüsteem täidetud propüleenglükooliga (punakas värvus). ÄRGE segage omavahel propüleenglükooli ja etüleenglükooli.

Segage eelnevalt eraldi nõus 53% propüleenglükooli 47% veega. (Vt. Vedelike kogused lk. 101) õiget mahtu.

4,3 liitrit propüleenglükooli segatult 3,8 liitri veega annab õige vahekorra (53% / 47%) külmumispunktiks -37°C. (Vt. Jahutusvedeliku taseme kontrollimine ja jahutusvedeliku lisamine lk. 64) OLULINE.

Valage valmissegatud vedelikku radiaatorisse täitumiseni, samuti lisage vedelikku reservpaaki, kuni tähtiseni MAX

Laske mootoril töötada, kuni see saavutab töötemperatuuri. Seisake mootor. Kontrollige vedeliku taset reservpaagis, kui vedelik on jahtunud. Vajadusel lisage.

Polüpropüleeni seisundi kontrolliks jahutussüsteemis kasutage refraktomeetrit.

Langetage tagavõre ja sulgege tagauks.

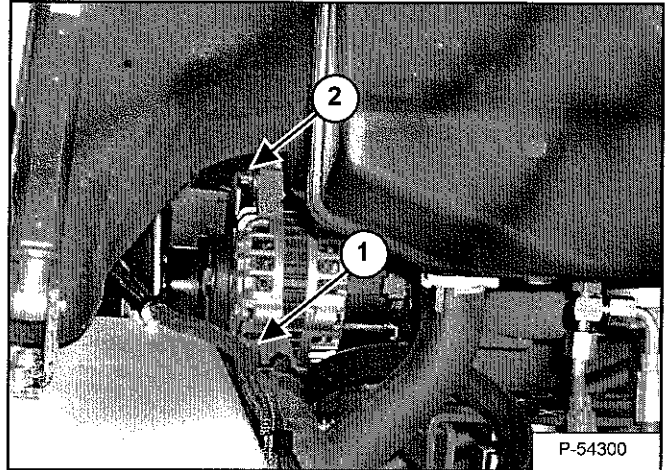
## GENERAATORI VEORIIHM

### Generaatori veorihma pinge seadistamine

Seisake mootor.

Tõstke juhikabiin üles. Vt. Juhikabiini tõstmine lk. 52.

Joonis 118



Vanastage generaatori kinnituspolt (1) ja seadistuspolt (2) [Joonis 118].

Liigutage generaatorit nii, et rihm vajuks keskelt läbi 8,0 mm 66 N jõu rakendamisel.

Kinnitage kinnitus - ja seadepolt.

Laske juhikabiin alla. Vt. Juhikabiini langetamine lk. 53.

## ELEKTRISÜSTEEM

### Kirjeldus

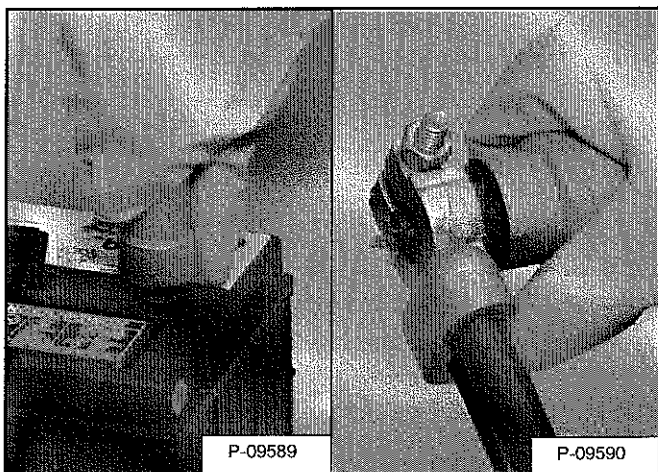
#### Joonis 119



Laaduril on 12 V maandatud miinusega elektrisüsteem; laadimine toimub vahelduvvoolugeneraatoriga. Elektrisüsteem on kaitstud sulavkaitsmetega, mis asuvad kabiinis juhtpaneelil, ja 100 A peakaitsemega [Joonis 119] mis asub mootori juures mootorist vasakul, õhupuhasti all. Kaitsmed kaitsevad elektrisüsteemi ülekoormuse eest. Tehke kindlaks ülekoormuse tekkepõhjus enne mootori taaskäivitamist.

### Aku ja selle klemmide puhastamine

#### Joonis 120



Akukaablid peavad olema puhtad ja tugevalt ühendatud [Joonis 120]. Kontrollige elektrolüüdi taset akus. Vajadusel lisage destilleeritud vett. Elektrolüüdijääkide ja korrosiooni eemaldamiseks akult ja kaablilt kasutage söögisooda (naatriumbikarbonaadi) vesilahust.

Kasutage akuklemmide ja kaabliotsakute kaitseks korrosiooni eest akumääret (6664458) või määrdeainet.

### Kaitsmete asukoht



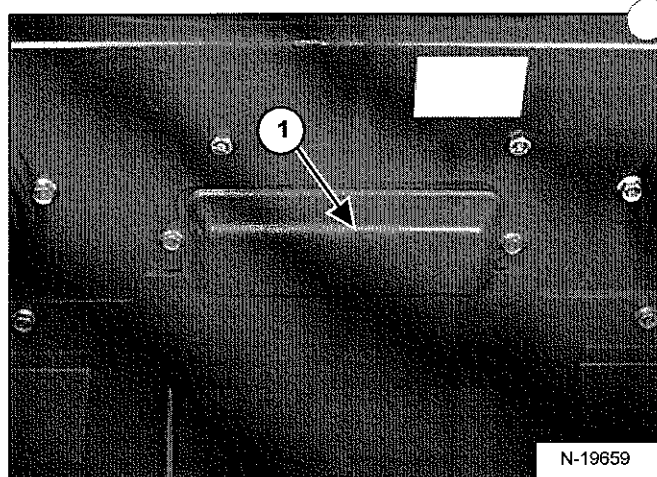
Akuhape on ohtlik nahale ja silmadele. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.

Kui elektrolüüt satub nahale, peske see kohe veega ära. Elektrolüüdi sattumisel silma kutsuge kohe kiirabi ja peske silma puhta jaheda veega vähemalt 15 minuti vältel.

Kui kogemata neelate elektrolüüti, jooge palju vett või piima! ÄRGE püüdke oksendada. Pöörduge kiiresti arsti poole.

W-2065-1296

#### Joonis 121



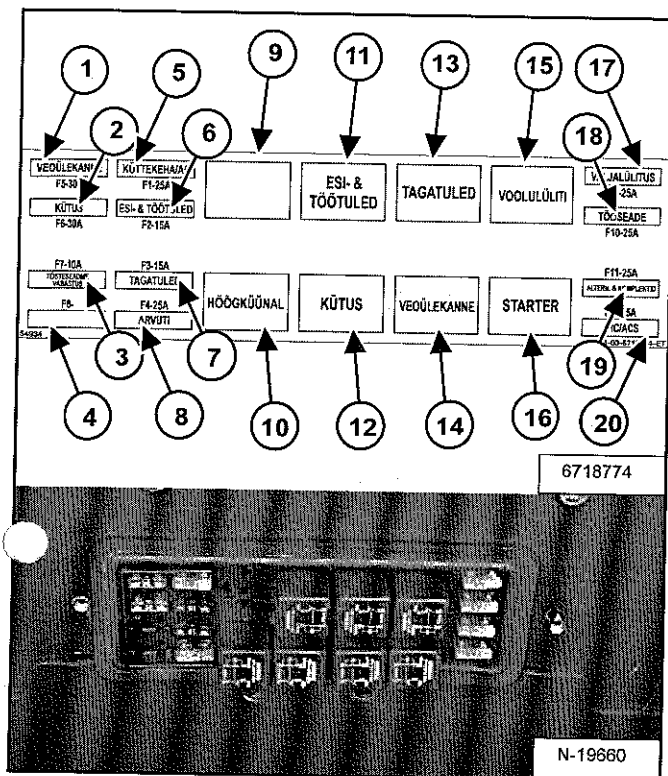
Elektrisüsteem on kaitstud ülekoormuse eest sulavkaitsmete ja releedega, mis asuvad kaitsmepaneelil katte all (1) [Joonis 121]. A Kaane seespool oleva kleebisel on märgitud kaitsmete asukohad ja nimivool.

Kaitsmete kontrollimiseks või vahetamiseks eemaldage kaas.

## ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

### Kaitsmete asukoht (JÄRG)

Joonis 122



Asukohad ja nominaalid on toodud all ja [Joonis 122].

| VIIDE | KIRJELDUS              | AMP | VIIDE | KIRJELDUS                  | AMP |
|-------|------------------------|-----|-------|----------------------------|-----|
| 1     | Voolulekanne           | 30  | 11    | Esi- ja gabariidituled     | T   |
| 2     | Kütusesulgur           | 30  | 12    | Kütusesulgur               | T   |
| 3     | EI OLE KASUTUSES       | --  | 13    | Tagatuled                  | T   |
| 4     | EI OLE KASUTUSES       | --  | 14    | Vedu                       | T   |
| 5     | Soojendus              | 25  | 15    | Pealüliti                  | T   |
| 6     | Esi- ja gabariidituled | 15  | 16    | Starter                    | T   |
| 7     | Tagatuled              | 15  | 17    | Sisselülitamata tööseadmed | 25  |
| 8     | Bobcat juhtseade       | 25  | 18    | Sisselülitatud tööseadmed  | 25  |
| 9     | EI OLE KASUTUSES       | --  | 19    | Generaator lisaseadmetega  | 25  |
| 10    | Hõõgküünlad            | T   | 20    | Tööseadme pistik           | 25  |

R = Relee

### Käivitusaku kasutamine (kiirkäivitus)

Lisaaku kasutamisel mootori kiirkäivituseks, OLGE ETTEVAATKLIK! Üks inimene peab istuma juhikabiinis ja teine ühendama akukaableid.

Süütevõti peab olema asendis OFF (Standard Paneel) VÕI tuleb vajutada nuppu STOP (Deluxe Paneel). Käivitusaku pinget peab olema 12 volti.

## ! HOIATUS

Akuhape on ohtlik nahale ja silmadele. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.

Kui elektrolüüt satub nahale, peske see kohe veega ära. Elektrolüüdi sattumisel silma kutsuge kohe kiirabi ja peske silma puhta jaheda veega vähemalt 15 minuti vältel.

Kui kogemata neelate elektrolüüti, jooge palju vett või piima! ÄRGE püüdke oksendada. Pöörduge kiiresti arsti poole.

W-2065-1296

## ! HOIATUS

Akudega tegelemisel ärge suitsetage ega kasutage lahtist tuld. Stardiakut kasutades ühendage viimasena miinusklemm masina raami külge.

Ärge püüdke kasutada kiirkäivitust külmunud või vigastatud aku puhul. Soojendage aku temperatuurini 16°C enne laaduriga ühendamist. Enne akukaablite ühendamist või lahutamist lülitage laadur välja ja eraldage võrgust. Kiirstardi, akude laadimise või katsetamise ajal hoidke nägu akust eemale.

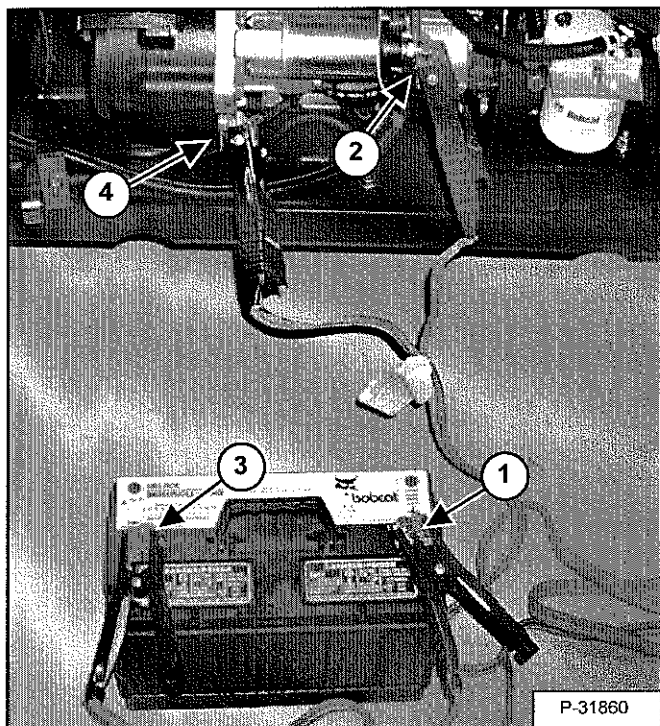
Akust eralduv gaas on plahvatusohtlik ja võib tekitada vigastusi.

W-2066-1296

## ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

### Käivitusaku kasutamine (kiirkäivitus) (JÄRG)

Joonis 123



Ühendage esimeses järjekorras (1) **[Joonis 123]** positiivne klemm (+) laaduri aku külge. Ühendage sama kaabli teine ots (2) **[Joonis 123]** stardiaku positiivse klemmi külge.

Ühendage teise kaabli ots (3) **[Joonis 123]** stardiaku negatiivse klemmi külge. Ühendage sama kaabli teine ots (4) mootori külge.

Hoidke kaablid liikuvatest osadest eemal. Käivitage mootor. (Vt. MOOTORI KÄIVITAMINE (DELUXE PANEEL, VÕTMEVABA KÄIVITUS) lk. 23) and (Vt. MOOTORI KÄIVITAMINE (STANDARDPANEEL, SÜÜTELÜKK) lk. 21).

Kui mootor on käivitunud, ühendage esimesena lahti miinusklemm (4) **[Joonis 123]** kere küljest. Järgmisena ühendage lahti positiivne klemm (2) **[Joonis 123]**.

## TÄHTIS

Generaator võib saada viga järgmistel juhtudel:

- Mootori käivitamisel on aku lahti ühendatud.
- Aku kaablid on ühendatud generaatoriga, kui kasutatakse kiirlaadijat või tehakse keevitustöid. (Eemaldage aku küljest mõlemad kaablid.)
- Lisaaku (stardiaku) kaablid on valesti ühendatud.

I-2023-1285

## ELEKTRISÜSTEEM (JÄRG)

### Aku eemaldamine ja paigaldamine

# ! HOIATUS

Akuhape on ohtlik nahale ja silmadele. Kaitseks elektrolüüdi eest kandke kaitseprille, kaitseriietust ja kummikindaid.

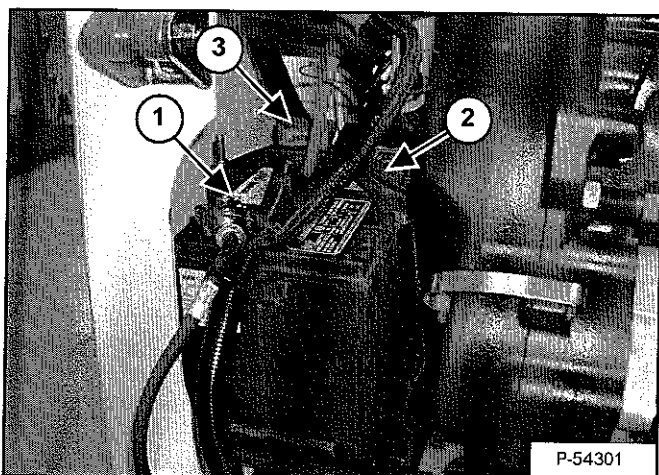
Kui elektrolüüt satub nahale, peske see kohe veega ära. Elektrolüüdi sattumisel silma kutsuge kohe kiirabi ja peske silma puhta jaheda veega vähemalt 15 minuti vältel.

Kui kogemata neelate elektrolüüti, jooge palju vett või piima! ÄRGE püüdke oksendada. Pöörduge kiiresti arsti poole.

W-2065-1296

...age tagauks.

### Joonis 124



Eemaldage näpitsklemm positiivse pooluse kaabliilt.

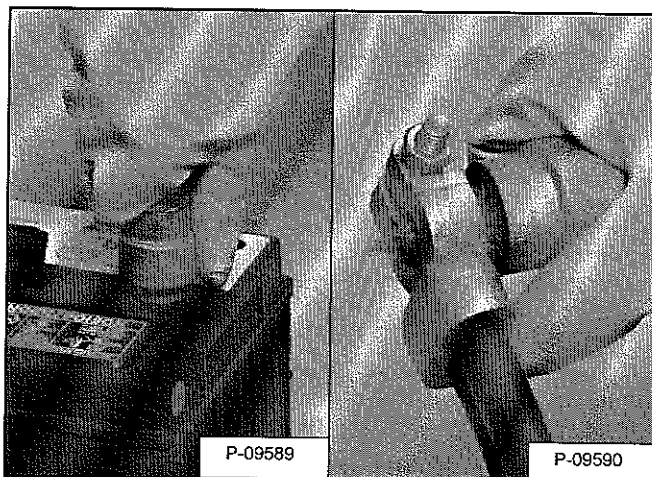
Ühendage lahti negatiivne (-) kaabel (1) [Joonis 124].

Eemaldage aku hoideklamber (2) [Joonis 124].

Ühendage lahti positiivne (+) kaabel (3) [Joonis 124] aku küljest.

Eemaldage aku laaduri juurest.

### Joonis 125



Uue või kasutatud aku paigaldamisel puhastage kõigepealt akuklemmid ja kaabliotsikud [Joonis 125].

Aku ühendamisel laaduriga ärge puudutage aku klemmidega metallosi.

Ühendage viimasena alati (-) kaabel, et ära hoida sädemete teket.

Ühendage kaablid tugevasti aku klemmide külge.

Paigaldage ja kinnitage akuhoidik.

# ! HOIATUS

Akudega tegelemisel ärge suitsetage ega kasutage lahtist tuld. Stardiakut kasutades ühendage viimasena miinusklemm masina raami külge.

Ärge püüdke kasutada kiirkäivitust külmunud või vigastatud aku puhul. Soojendage aku temperatuurini 16°C enne laaduriga ühendamist. Enne akukaablite ühendamist või lahutamist lülitage laadur välja ja eraldage võrgust. Kiirstardi, akude laadimise või katsetamise ajal hoidke nägu akust eemale.

Akust eralduv gaas on plahvatusohtlik ja võib tekitada vigastusi.

W-2066-1296

## HÜDRAULILINE / HÜDROSTAATILINE SÜSTEEM

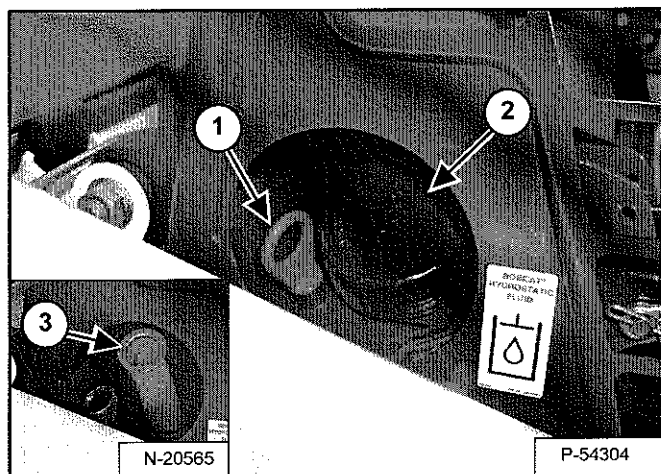
### Õli kontrollimine ja lisamine

Kasutage hüdraulikasüsteemis ainult ettenähtud õli. Vt. Hüdraulikasüsteem lk. 99.

Paigutage laadur tasasele pinnale, langetage tõsteseade ja kallutage Bob-Tach lõpuni tahapoole.

Seisake mootor.

### Joonis 126



Võtke välja mõõtevarras (1) [Joonis 126].

Eemaldage paagi kork (2) [Joonis 126].

Lisage õli kuni mõõtevarda ülemise märgini. Ärge valage üle.

Eemaldage kate (3) [Joonis 126] ja puhastage vajaduse korral lahustiga.

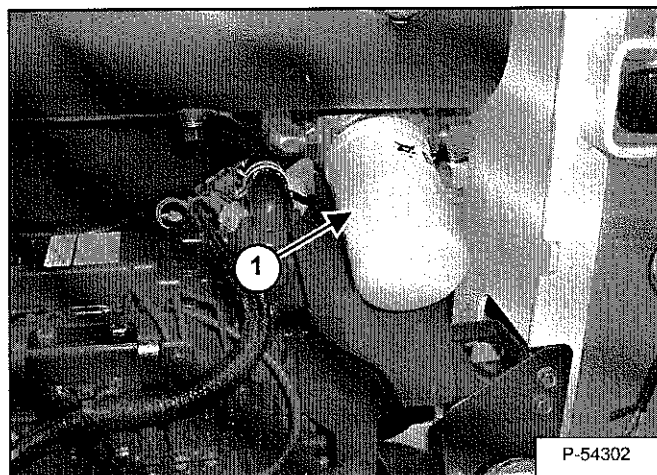
Pange kork tagasi [Joonis 126].

### Hüdraulika-/hüdrostaatikafiltri vahetamine

Õigeid hooldustähtaegu (Vt. HOOLDUSGRAAFIK lk. 49).

Avage tagauks.

### Joonis 127



Eemaldage filter (1) [Joonis 127].

Puhastage filtriümbrise need kohad, mis puutuvad kokku tihendiga.

Pange uue filtri tihendile puhast õli. Paigaldage ja keerake käega kinni uus filter.



## HOIATUS

Kõrgsurvestatud diiselkütus või hüdraulikaõli võib tungida läbi naha või silma ja põhjustada tõsise vigastuse või isegi surma. Kõrgsurvestatud vedeliku lekkimine ei pruugi olla märgatav. Kasutage õlekete avastamiseks puu-või kartongitükki. Hoiduge proovimast leket palja käega. Kandke kaitseprille. Kui hüdraulikaõli satub nahale või silma, siis pöörduge kohe selliste vigastuste alal kogenud arsti poole.

W-2072-0496

Käivitage mootor ja proovige hüdraulilisi juhtimisseadiseid.

Seisake mootor ja kontrollige, kas filter ei leki.

Kontrollige õlitaset paagis; vajaduse korral lisage.



## HOIATUS

Koristage ära mahavoolanud kütus või õli. Kütuse või õli juuresolekul ei tohi kasutada lahtist tuld ega suitsetada. Siintoodud hoiatuste eiramine võib põhjustada plahvatuse või tulekahju, mille tulemuseks on inimeste vigastused või hukkumine.

W-2103-1285

Sulgege tagauks.

## HÜDRAULILINE / HÜDROSTAATILINE SÜSTEEM (JÄRG)

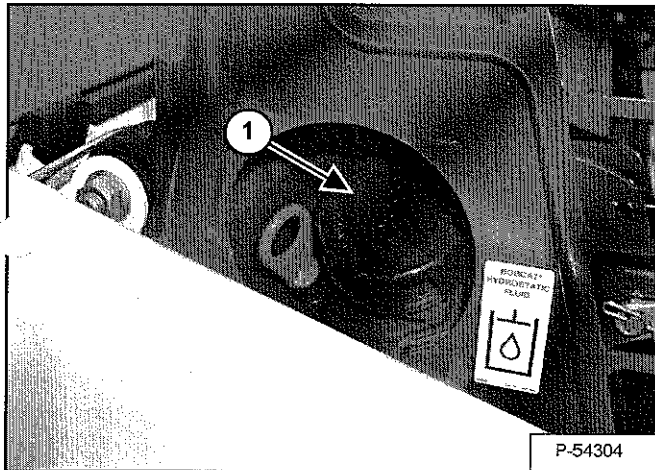
### Hüdraulikaõli- ja karteri kogumisfiltri asendamine

Õigeid hooldustähtaegu (Vt. HOOLDUSGRAAFIK lk. 49).

Vahetage hüdraulikaõli, kui see saastub või pärast süsteemi põhjalikku remonti.

Vahetage alati hüdraulika-/hüdrostaatikafiltrit (Vt. Hüdraulika-/hüdrostaatikafiltri vahetamine lk. 70) ja karteri kogumisfiltrit pärast õli vahetamist.

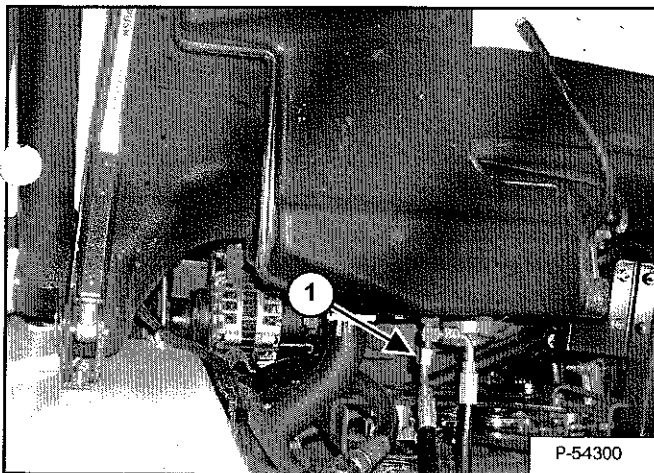
Joonis 128



Eemaldage paagi kork (1) [Joonis 128].

Tõstke juhikabiini üles. Vt. Juhikabiini tõstmine lk. 52.

Joonis 129

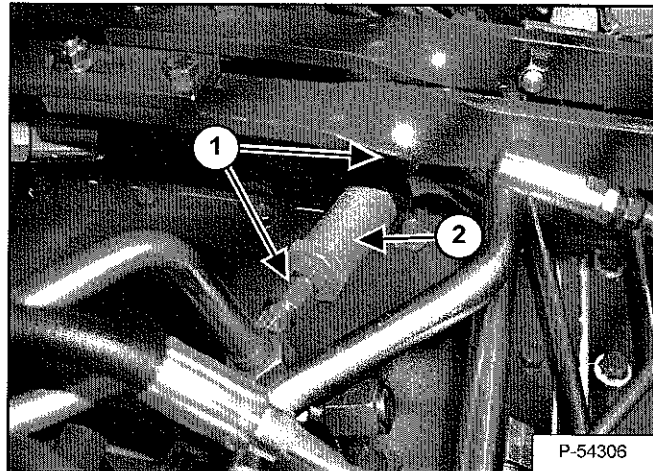


Ühendage voolik lahti (1) [Joonis 129] hüdraulilise õli paagist ja laske vedelik nõusse.

Ühendage voolik uuesti, kui paak on tühi.

Kasutatud vedeliku taaskasutamise või utiliseerimise juures täitke keskkonnanõu eeskirju.

Joonis 130



Ühendage lahti ühendused karteri kogumisfiltri juures (1) [Joonis 130].

Eemaldage karteri kogumisfilter (2) [Joonis 130].

## ! HOIATUS

Koristage ära mahavoolanud kütus või õli. Kütuse või õli juuresolekul ei tohi kasutada lahtist tuld ega suitsetada. Siintoodud hoiatuste eiramine võib põhjustada plahvatuse või tulekahju, mille tulemuseks on inimeste vigastused või hukkumine.

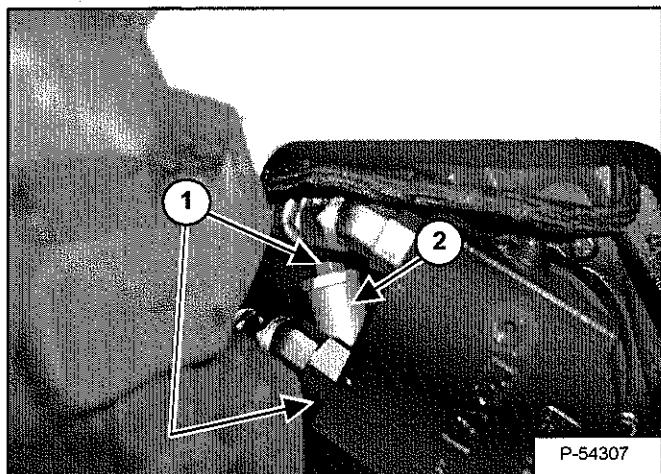
W-2103-1285

Asendage hüdraulika-/hüdrostaatikafiltri. Vt. Hüdraulika-/hüdrostaatikafiltri vahetamine lk. 70.

## HÜDRAULILINE / HÜDROSTAATILINE SÜSTEEM (JÄRG)

### Hüdraulikaõli- ja karteri kogumisfiltri asendamine (JÄRG)

Joonis 131



Tõstke üles õige kate.

Ühendage lahti ühendused karteri kogumisfiltri otste juures (1) [Joonis 131].

Eemaldage fiolter (2) [Joonis 131].

Võtke karteri kogumisfilter lahti ja visake ära filtrisisu. Puhastagefiltrikest põhjalikult lahusti abil. Paigaldage uus filtrisisu ja pange filter kokku. Paigaldage filter laadurisse ja ühendage otsad külge. Pange kate tagasi ja langetage kabiin. (Vt. Juhikabiini langetamine lk. 53).

Asendage hüdraulika-/hüdrostaatikafilter. Vt. Hüdraulika-/hüdrostaatikafiltri vahetamine lk. 70.

Valage paaki õiget vedelikku, nii et tase ulatuks mõõtevarda ülemise tähiseni. Ärge lisage liiga palju vedelikku.

Käivitage mootor ja proovige hüdraulilisi juhtimisseadiseid. Seisake mootor ja kontrollige lekete olemasolu.

Kontrollige õlitaset paagis; vajaduse korral lisage.

## ! HOIATUS

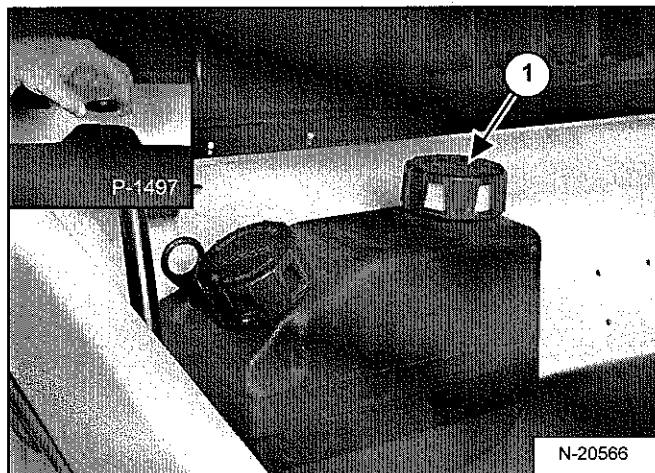
Survestatud hüdraulikaõli joal on piisavalt jõudu inimese naha läbistamiseks. Tulemuseks võib olla invaliidsus ja isegi surm, kui ei saada kiiret abi seda vigastust tundvalt arstilt.

W-2145-0290

## Hüdraulika õhustuskork

Tõstke juhikabiin üles. Vt. Juhikabiini tõstmine lk. 52.

Joonis 132



Eemaldage ja visake ära hüdrauliline õhustuskork [Joonis 132]. Paigaldage uus õhustuskork. (Vt. HOOLDUSGRAAFIK lk. 49) õigeid hooldustähtaegu. Veenduge, et õhustuskorgi alla on paigaldatud püünis (vahetatav) [Joonis 132].

Laske juhikabiin alla. Vt. Juhikabiini langetamine lk. 53.

## ! HOIATUS

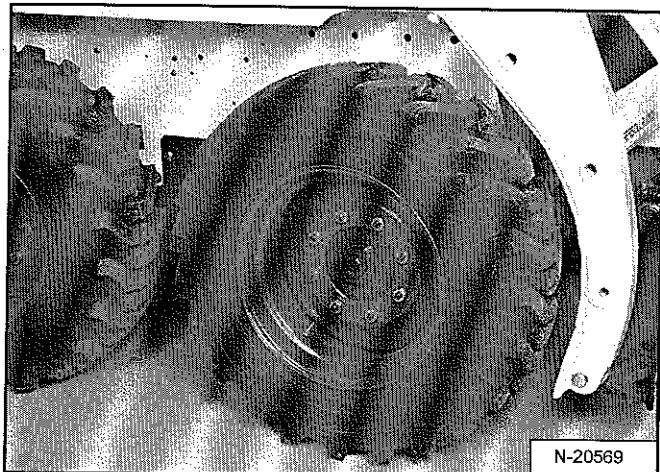
Koristage ära mahavoolanud kütus või õli. Kütuse või õli juuresolekul ei tohi kasutada lahtist tuld ega suitsetada. Siintoodud hoiatuste eiramine võib põhjustada plahvatuse või tulekahju, mille tulemuseks on inimeste vigastused või hukkumine.

W-2103-1285

## REHVIDE HOOLDUS

### Rattamutrid

#### Joonis 133



4. HOOLDUSGRAAFIK lk. 49), rattamutrite kontrollimise hooldustähtaegu [Joonis 133].

Rattamutrid keeratakse kinni väändmomendiga 217 Nm.

Väändmomendi kontrollimisel seadke dünamomeetiline või väändmomendile 190 Nm, et vältida ülekeeramist.

### Rehvide rotatsioon

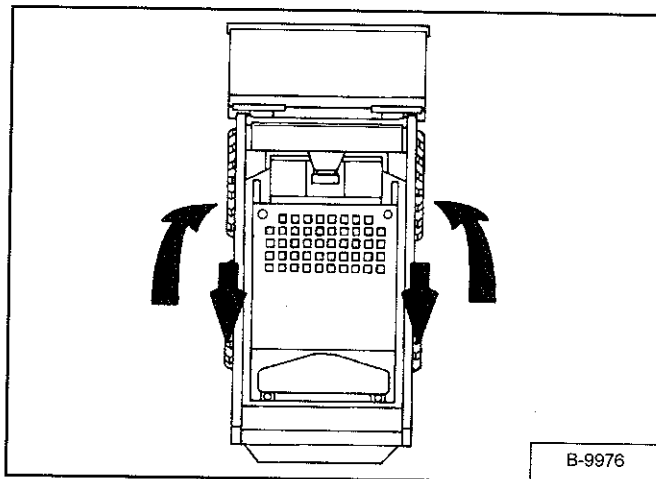
Kontrollige reeglipäraselt rehvide kulumist, vigastusi ja survet.

## TÄHTIS

Rehvirõhk peab vastama rehvi küljele märgitud **MAKSIMAALSELE** rõhule. ÄRGE kasutage samal laaduril eri tüüpi rehve.

I-2057-0794

#### Joonis 134



Tagarehvid kuluvad tavaliselt esirehvidest kiiremini. Rehvide kulumise ühtlustamiseks vahetage tagarehvid eesmiste vastu ja vastupidi [Joonis 134].

On oluline, et samal teljel pöörlevad rehvid oleksid ühesuguse suurusega. Kui suurused on erinevad, pöörleb üks rehvi teisest kiiremini ja kulub rohkem. Kõikide rehvide mustrid peavad olema samasuunalised.

Hoidke rehvides tootja poolt soovitatud rõhku, et vältida rehvide ülemäärast kulumist ning tagada masina stabiilsust ja kergendada laaduri juhtimist. Enne laaduri kasutamist kontrollige rehvide rõhku.

### Rehvide mahavõtmine ja paigaldamine

Rehve tohib remontida ainult selleks volitatud ettevõtte, kus on vastavad oskused ja seadmed.

Enne rehvide paigaldamist kontrollige rehvi mõõtmeid. Kontrollige, kas rattapöial ja rehvirandil on vigastusi.

Pöiaäärrik peab olema vaba mustusest ja roostest.

Määrige rehvi paigaldamisel rattapöial ja rehvirant spetsiaalse määrdega.

Vältige ülemäärast survet rehvides, mille tulemusena rehvi võib puruneda ja põhjustada surmaga lõppeva õnnetusjuhtumi.

Rehvi täispumpamisel kontrollige tihti survet, et vältida ülerõhku.

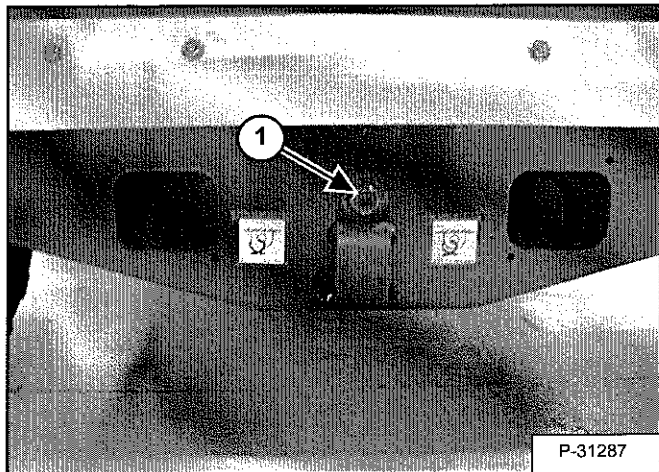
## PEAÜLEKANNE (KETTÜLEKANNE)

### Õli kontrollimine ja lisamine

Kettülekanne koosneb kettidest ja hammasratastest. (Vt. Vedelike kogused lk. 101).

Peatage laadur tasasel kohal ja seisake mootor.

Joonis 135



Eemaldage kontrollkork (1) [Joonis 135] kettülekande ümbriselt.

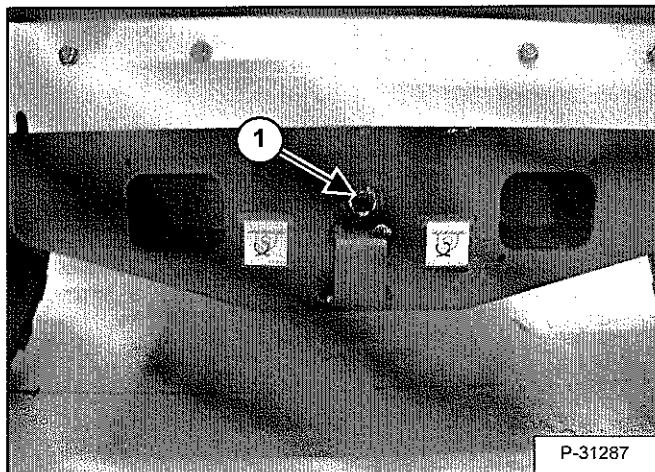
Kui Teie sõrmeots saab õliseks, on õlitase õige.

Kui õlitase on madal, valage õli juurde, kuni õli hakkab läbi korgiava välja voolama.

Sulgege ava uuesti korgiga.

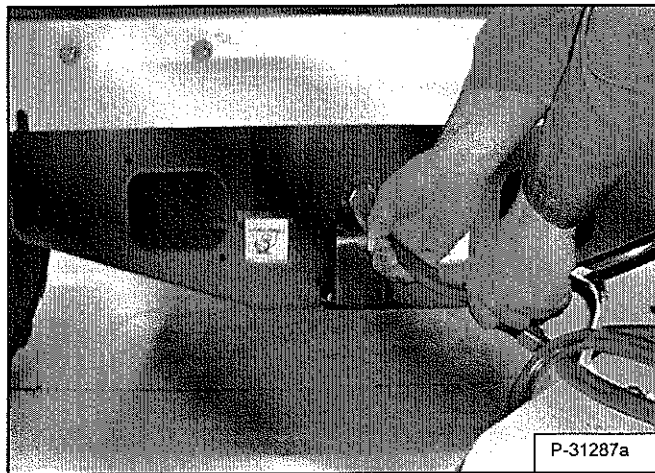
### Õli väljalaskmine kettülekandest

Joonis 136



Eemaldage kontrollkork (1) [Joonis 136] kettülekande ümbriselt.

Joonis 137



Kasutage õli eemaldamiseks imipumpa [Joonis 137].

Kasutatud õli taaskasutamise või utiliseerimise juures täitke keskkonnakaitse eeskirju.

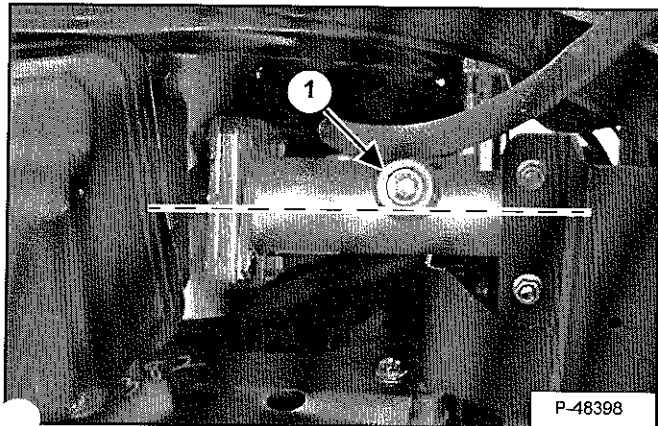
## VENTILAATORI REDUKTOR

Hooldustähtaegu (Vt. HOOLDUSGRAAFIK lk. 49).

### Ülevaatus ja hooldus

Tõstke juhikabiin üles. Vt. Juhikabiini tõstmine lk. 52.

#### Joonis 138



Eemaldage kork (1) [Joonis 138]. Määrdeaine tase peab ulatuma kontrollava alumise servani.

Määrdeaine tasa peab ulatuma võlli kõrgeima punktini või veidi allapoole.

Kui tase on madal, lisage reduktoriõli SAE 90W läbi kontrollava kuni soovitud tasemeni.

**MÄRKUS:** Ületäitmise vältimiseks kasutage taseme jälgimiseks taskulampi. Lisage õli vähehaaval, kuni tase ulatub võlli ülaosani või on sellest veidi madalamal.

Sulgege ava uuesti korgiga.

Laske juhikabiin alla. Vt. Juhikabiini langetamine lk. 53.

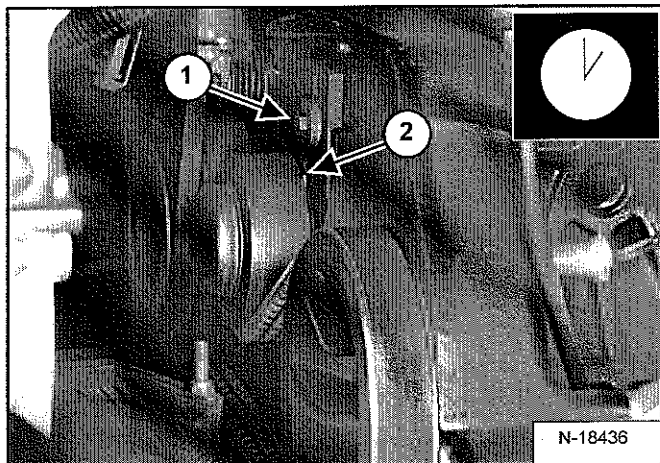
## VEORIHM

### Veorihma pingsuse seadistamine

Seisake mootor.

Avage tagauks ja võtke akult lahti negatiivne (-) poolus.

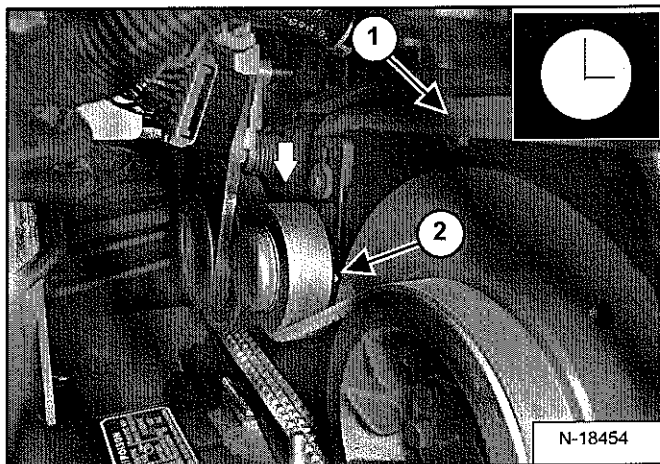
Joonis 139



Vabastage polt (1) [Joonis 139] mis hoiab vedruga pingutusratasest.

**MÄRKUS:** Osuti on asendis "kell 1" (2) [Joonis 139], kui pingutusratas on vedrupingest vabastatud.

Joonis 140

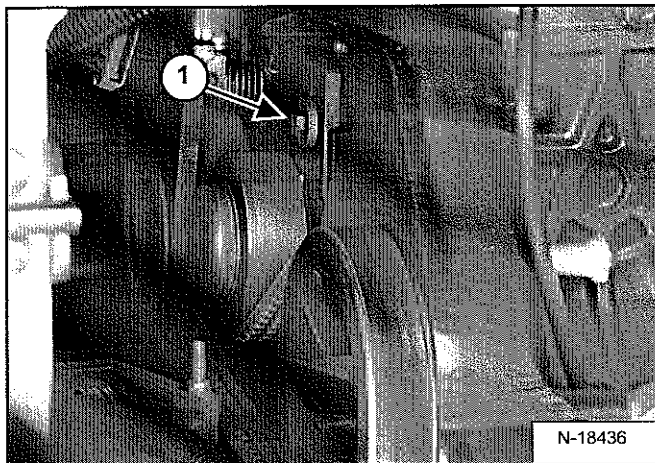


Suruge pingutusratas vastu rihma pingutuskangi abil (1) [Joonis 140]. Osuti on asendis "kell 3" (2) [Joonis 140] kui pingutusratas on vastu piirikut (maksimaalne pingutus).

Tõstke veidike pingutusrulli mehhanismi, nii et rull jääks kandma vedrusurvele, mitte vastu piirikut.

**MÄRKUS:** ÄRGE SURUGE pingutusratas kella 3 asendis vastu piirikut.

Joonis 141



Keerake paigalduspolt (1) [Joonis 141] kinni tugevusega 34-38 Nm.

Laske mootoril mõned minutid töötada. Seisake mootor ja kontrollige näidiku asendit. Vajadusel seadistage uuesti.

Kui osuti jõuab pärast tühikäigusüsteemi hooldamist kella 1 asendisse, siis tuleb süsteemi uuesti seadistada.

Ühendage rihmajami kaitsekilp ja kinnitusdetailid. Ühendage aku (-) miinuskaabel. Sulgege tagauks.

### Veorihma vahetus

Võtke lahti ja eemaldage rihmapinguti koost.

Eemaldage ventilaatoririhm. Võtke rihm algul maha pumbarattalt ja seejärel hoorattalt.

Paigaldage uus veorihm. Pange tagasi rihmapinguti koost

Paigaldage ventilaatoririhm.

Seadistage veorihma pingsust.

## SÄDEMEPÜÜDURSUMMUTI

Järgige summuti puhastamise õigeid tähtaegu. Vt. HOOLDUSGRAAFIK lk. 49.

Ärge kasutage laadurit, kui väljalaskesüsteem ei tööta korralikult.

## TÄHTIS

Käesolev laadur on varustatud sädemepüüdursummutiga. Sädemepüüdursummuti töökorras hoidmiseks tuleb seda puhastada. Sädemepüüdursummuti sädemekamber tuleb iga 100 töötunni järel tühjendada.

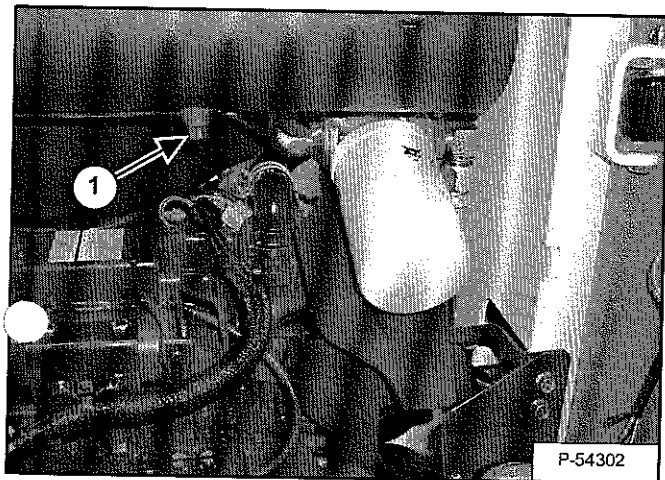
Kui laadurit kasutatakse tuleohtlikus keskkonnas (nt metsas, võsastikus või heinamaal), peab väljalaskesüsteem olema varustatud töökorras sädemepüüduriga.

Sädemepüüduritele kehtivate nõuete kohta leidub täpsem teave kohalikest õigusaktidest.

I-2022-0595

Seisake mootor ja avage tagauks.

Joonis 142



Eemaldage kork (1) [Joonis 142] summuti põhjast.



## HOIATUS

Kui hoolduse ajal mootor töötab, peavad juhthoovad olema neutraalasendis ja seisupidur rakendatud. Hoiatuste eiramine võib põhjustada raske või surmava vigastuse.

W-2006-0284

Käivitage mootor ja laske sel töötada umbes 10 sekundit, kusjuures Teie abiline hoiab puidutükki summuti väljalaskeava ees.

Selle tulemusena väljub tahm läbi puhastusava.

Seisake mootor.

Sulgege ava uuesti korgiga.

Sulgege tagauks.



## HOIATUS

Kui mootor töötab kinnises ruumis, peab see olema hästi ventileeritav, et väljalaskegaasid ei saaks koguneda. Kui mootor on kinnitatud stendile, juhtige väljalaskegaasid ruumist välja. Väljalaskegaasid sisaldavad surmavalt mürgiseid lõhnatuid nähtamatuid gaase.

W-2050-1285



## HOIATUS

Enne sädemekambri puhastamist seisake mootor ja laske summutil maha jahtuda. Kandke kaitseprille. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

W-2011-1285



## HOIATUS

Ärge kunagi kasutage laadurit plahvatusohtlikku tolmu või gaasi sisaldavas keskkonnas või kohas, kus laaduri mootori heitgaasid võivad kokku puutuda tuleohtlike ainetega. Hoiatuste eiramine võib põhjustada raske või surmava vigastuse.

W-2068-1285

## BOBCAT-LAADURI MÄÄRIMINE

### Määrimiskohad

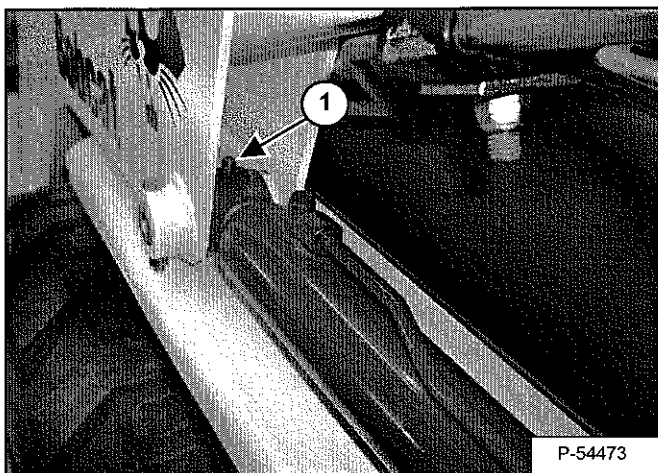
Laaduri määrimisskeemi koostamisel on lähtutud laaduri parimast töövõimest. Vt. HOOLDUSGRAAFIK lk. 49.

Registreerige töötundide arv iga määrimiskorra ajal.

Kasutage laaduri määrimiseks kõrgekvaliteedilist liitiumpõhist universaalmääret. Suruge määret sisse, kuni see hakkab välja voolama.

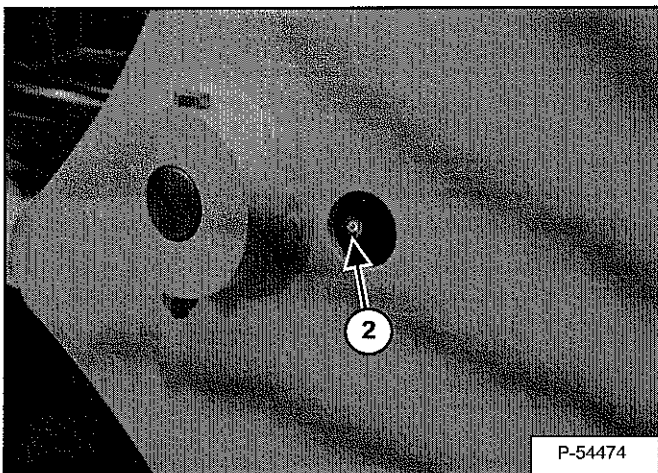
Määrige järgmisi kohti:

Joonis 143



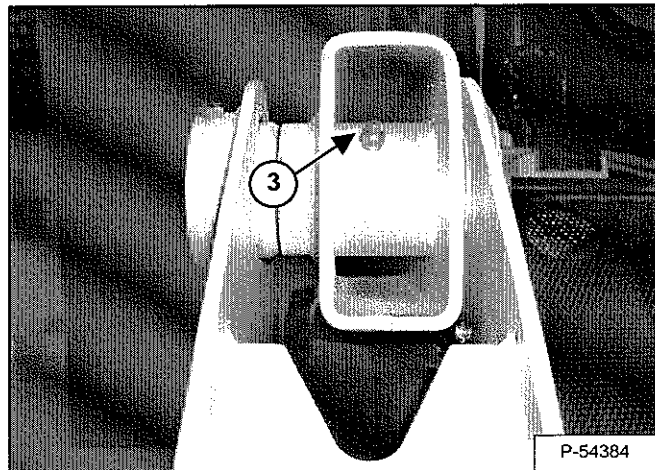
1. Tõstesilindri varras (mõlemalt poolt) [Joonis 143].

Joonis 144



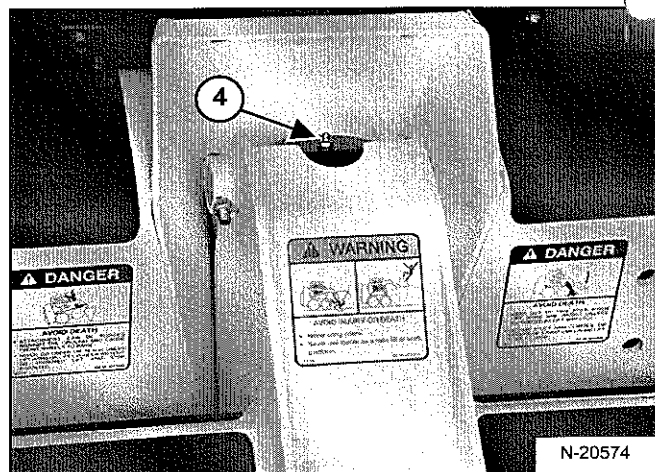
2. Tõstesilindri põhi (mõlemalt poolt) [Joonis 144].

Joonis 145



3. Tõteseadme pöördtelg (mõlemalt poolt) [Joonis 145].

Joonis 146

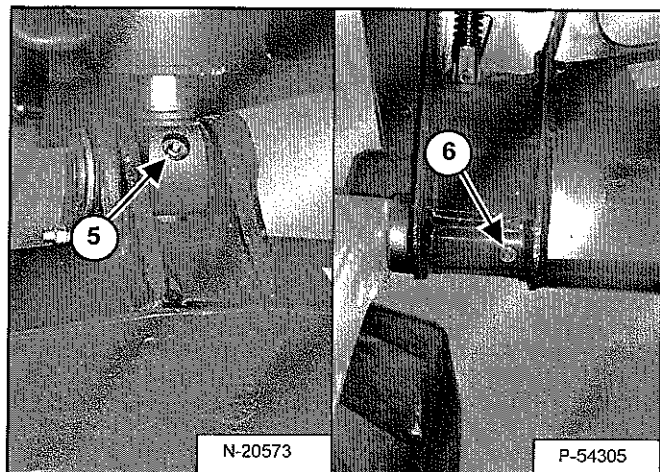


4. Kallutussilindri põhi (mõlemalt poolt) [Joonis 146].

## BOBCAT-LAADURI MÄÄRIMINE (JÄRG)

### Määrimiskohad (JÄRG)

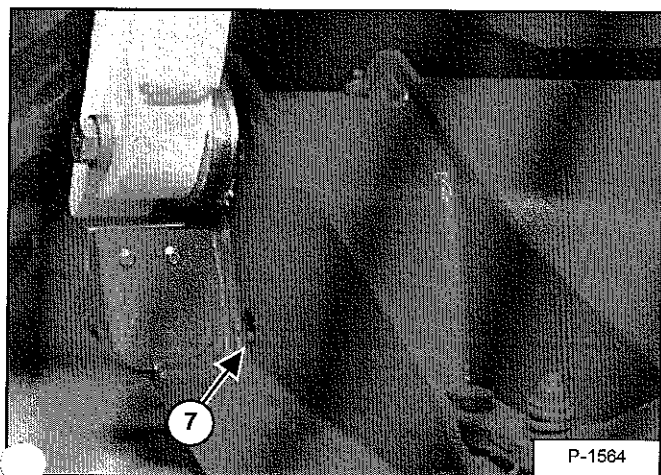
Joonis 147



Kallutussilindri varras (mõlemalt poolt) [Joonis 147].

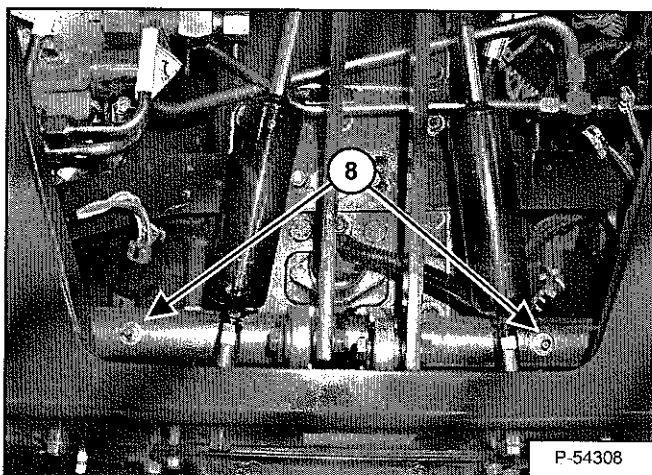
6. Bob-Tach pöördtelg (mõlemalt poolt) [Joonis 147].

Joonis 148



7. Bob-Tach kiil (mõlemalt poolt) [Joonis 148].

Joonis 149

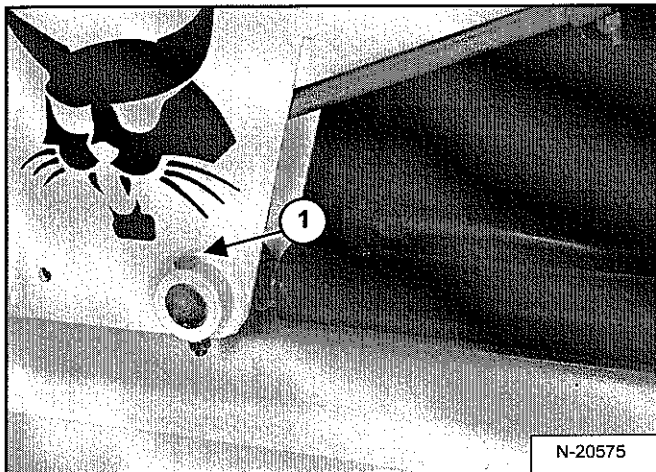


8. 250 tundi: Juhtkangi telg (2) [Joonis 149].

## PÖÖRDELJED

### Ülevaatus ja hooldus

#### Joonis 150



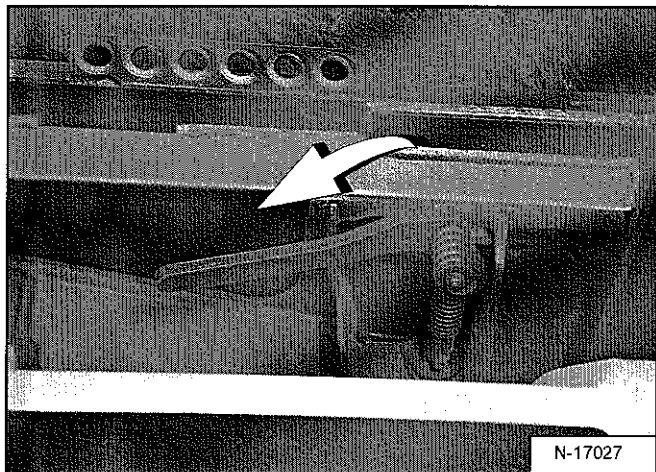
Kõikidel tõsteseadme ja silindrite pöördlaagritel on suur pöördtelg, mis on kinnitatud poldi ja lukustusmutriga (1) [Joonis 150].

Kontrollige, et mutrid oleks kinni keeratud momendiga 34-38 Nm.

## BOB-TACH (KÄSIJUHTIMINE)

### Ülevaatus ja hooldus

#### Joonis 151



Reguleerige Bob-Tachi hoobi, et kiilud rakenduksid [Joonis 151].

Hoovad ja kiilud peavad vabalt liikuma.

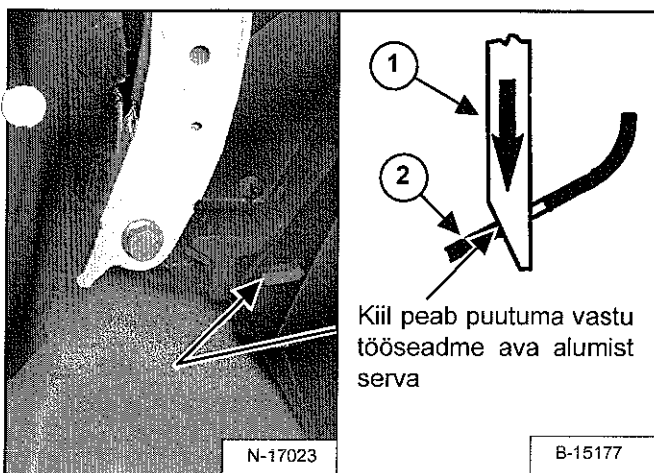


## HOIATUS

Bob-Tach-kiilud peavad ulatuma läbi tööseadme avade. Hoovad peavad olema lõpuni all ja lukustatud. Kui kiile ei kinnitata korralikult, siis võib tööseade lahti tulla ja tekitada raske või surmava vigastuse.

W-2102-0588

#### Joonis 152

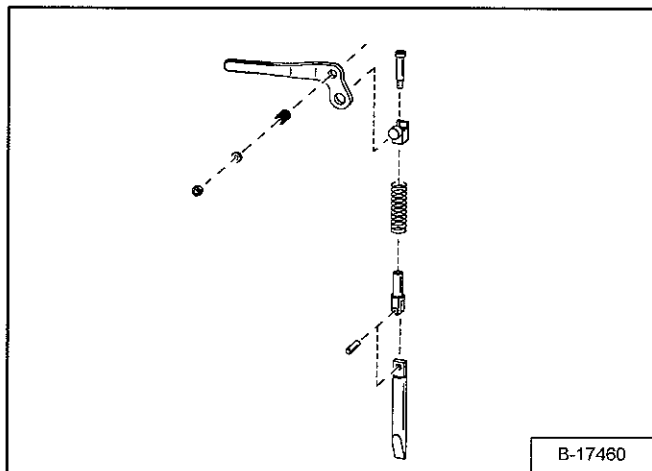


Kiilud peavad ulatuma läbi avade (1) [Joonis 152] tööseadme kinnitusraamis.

Vedruka kiil (1) [Joonis 152] peab puudutama tööseadme ava alaserva (2) [Joonis 152].

[Joonis 152] Kui kiil ei puuduta ava alaserva, hakkab tööseade loksuma ja võib Bob-Tachilt maha tulla.

#### Joonis 153



Kontrollige tööseadme paigaldusraami ja Bob-Tach-paigaldusseadet, ühendusi ja kiile, et need ei oleks vigastatud ega ülemäära kulunud [Joonis 153]. Asendage kõik kahjustatud, paindunud ja puuduvad osad uutega. Kõik kinnitused peavad olema tugevasti kinni.

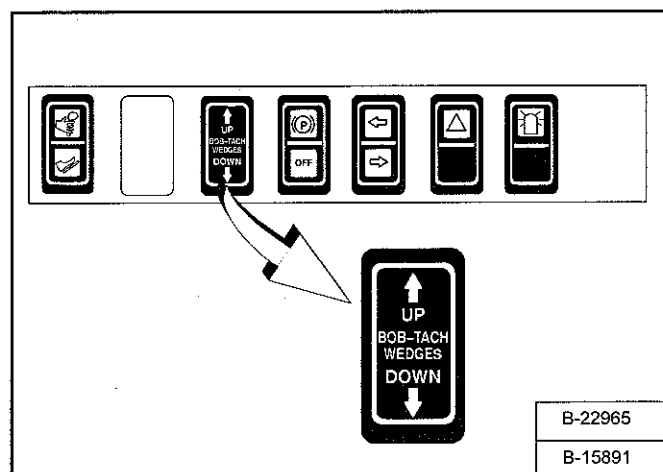
Kontrollige, et keevisõmblustes ei oleks mõrasid. Varuosade ja remondi saamiseks pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

Määrige kiile (vt. HOOLDUSGRAAFIK lk. 49) ja (vt. BOBCAT-LAADURI MÄÄRIMINE lk. 78).

## BOB-TACH (MEHANISEERITUD) (VALIKULINE)

### Ülevaatus ja hooldus

#### Joonis 154



Hoidke Bob-Tachi "WEDGES DOWN" (KIILUD ALLA) nuppu allavajutatuna [Joonis 154], kuni kiilud on täiesti üles tõusnud. Hoidke Bob-Tachi "WEDGES UP" (KIILUD ÜLES) nuppu allavajutatuna [Joonis 154], kuni kiilud on täiesti laskunud.

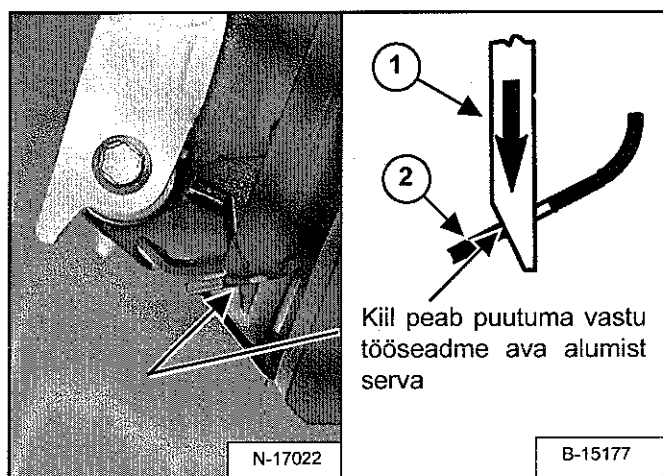
Hoovad ja kiilud peavad vabalt liikuma.

## ! HOIATUS

Bob-Tach-kiilud peavad ulatuma läbi tööseadme avade. Hoovad peavad olema lõpuni all ja lukustatud. Kui kiile ei kinnitata korralikult, siis võib tööseade lahti tulla ja tekitada raske või surmava vigastuse.

W-2102-0588

#### Joonis 155



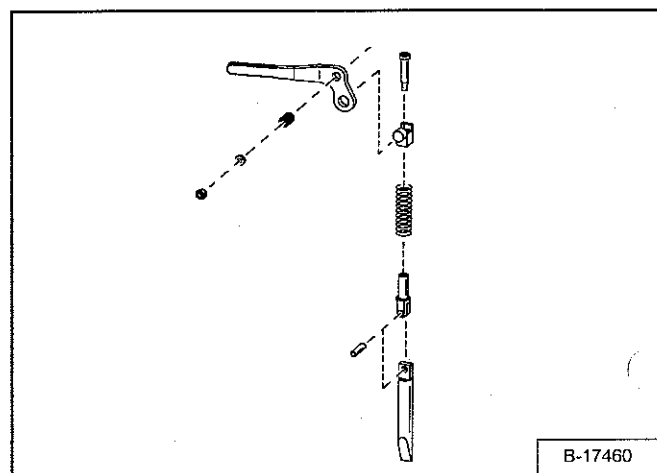
Kiil peab puutuma vastu tööseadme ava alumist serva

Kiilud peavad ulatuma läbi avade (1) [Joonis 155] tööseadme kinnitusraamis.

Vedru kiil (1) [Joonis 155] peab puudutama tööseadme ava alaserva (2) [Joonis 155].

[Joonis 155] Kui kiil ei puuduta ava alaserva, hakkab tööseade loksuma ja võib Bob-Tachilt maha tulla.

#### Joonis 156



Kontrollige tööseadme paigaldusraami ja Bob-Tach-paigaldusseadet, ühendusi ja kiile, et need ei oleks kahjustunud ega ülemäära kulunud [Joonis 156]. Asendage kõik kahjustatud, ära paindunud ja puuduvad osad uutega. Kõik kinnitused peavad olema tugevasti kinni.

Kontrollige, et keevisõmblustes ei oleks mörasid. Varuosade ja remondi saamiseks pöörduge Bobcati edasimüüja poole.

Määrige kiile (Vt. HOOLDUSGRAAFIK lk. 49) ja (Vt. BOBCAT-LAADURI MÄÄRIMINE lk. 78).

## SÜSTEEMI ÜLESEHITUS JA ANALÜÜS

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| BICS™ SÜSTEEM .....                    | 85 |
| Veaotsingu juhised .....               | 85 |
| DELUXE NÄIDIKUPANEELI ÜLESEHITUS ..... | 91 |
| Deluxe näidikupaneeli ülesehitus ..... | 92 |
| Numbriliste veateadete loetelu .....   | 87 |
| Paroolid (Deluxe) .....                | 92 |
| Täiustatud Deluxe Paneel .....         | 91 |
| Veakoodide vaatamine .....             | 94 |
| DIAGNOSTIKA VEAKOODID .....            | 86 |
| Display (Näidik) .....                 | 86 |

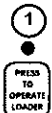
**SÜSTEEMI  
ÜLESEHITUS JA  
ANALÜÜS**



**Bobcat®**

Veaotsingu juhised

Järgmine nimekiri esitab loenduri tõrkeid ning võimalikke põhjuseid, kui BICS süsteemi tuled on kustunud või vilguvad ning vastavaid veakoode. Vt DIAGNOSTIKA VEAKOODID lk 86.

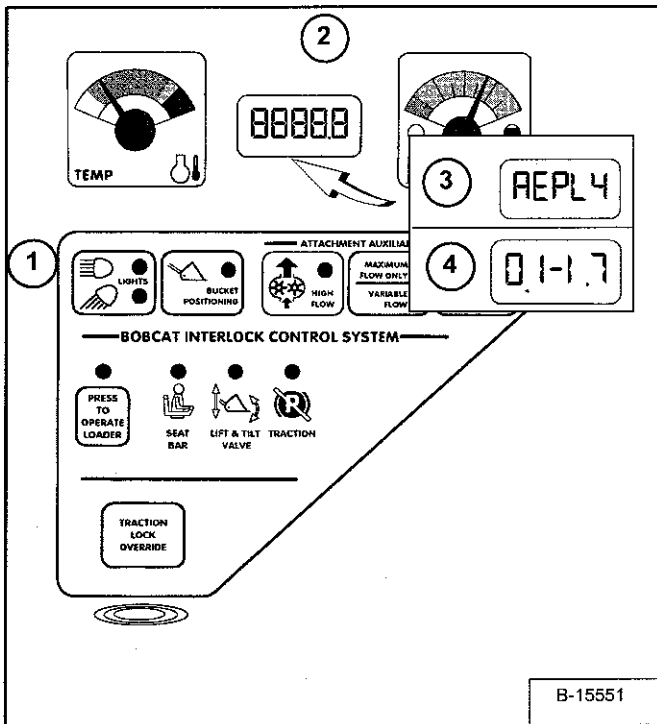
| Märgutuli                                                                           | Märgutuli põleb                                                            | Märgutuli ei põle                                                              | Laaduri olek, kui märgutuli ei põle               | Veakoodi kuvamine tähistab süsteemi tõrget (Hoolduse osas pöörduge Bobcat-edasimüüja poole) |                |                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                     |                                                                            |                                                                                |                                                   | Vilkumiste arv                                                                              | Veakood        | Põhjused                                                                          |
|    | Nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (VAJUTAGE LAADURI JUHTIMISEKS) on vajutatud. | Nuppu PRESS TO OPERATE LOADER (VAJUTAGE LAADURI JUHTIMISEKS) ei ole vajutatud. | ---                                               | ----                                                                                        | ----           | ----                                                                              |
|    | Juhiistme turvatõke on alla pööratud.                                      | Juhiistme turvatõke on üles tõstetud.                                          | Kallutus- ja tõstesüsteem ei toimi.               | 2                                                                                           | 11-05          | Turvatõkke ahel on lühises akupingega*.                                           |
|                                                                                     |                                                                            |                                                                                |                                                   | 3                                                                                           | 11-06          | Turvatõkke ahel on lühises massiga.                                               |
|                                                                                     |                                                                            |                                                                                |                                                   | Pidev<br>Vilgub                                                                             | 03-09<br>03-10 | Süsteemi pinge madal<br>Süsteemi pinge kõrge.                                     |
|   | Juhtventiili on võimalik kasutada.                                         | Juhtventiili ei ole võimalik kasutada.                                         | Kallutus-, tõste- ja veoülekandesüsteem ei toimi. | 1                                                                                           | 17-07          | Ventiiliväljund on avatud.                                                        |
|                                                                                     |                                                                            |                                                                                |                                                   | 2                                                                                           | 17-05          | Ventiili väljundahel on lühises akupingega*.                                      |
|                                                                                     |                                                                            |                                                                                |                                                   | 3                                                                                           | 17-06          | Ventiili väljundahel on lühises massiga.                                          |
|                                                                                     |                                                                            |                                                                                |                                                   | 3                                                                                           | 17-06          | Juhtseade on maandamata või halvasti maandatud.                                   |
|                                                                                     |                                                                            |                                                                                |                                                   | Pidev<br>Vilgub                                                                             | 03-09<br>03-10 | Süsteemi pinge madal<br>Süsteemi pinge kõrge.                                     |
|  | Laaduriga saab sõita edasi ja tagasi.                                      | Laaduriga ei saa edasi ega tagasi sõita.                                       | Laaduriga ei saa edasi ega tagasi sõita.          | 1                                                                                           | 16-07          | Diferentsiaali lukustuse magnet-hoidikventiili vooluring on avatud                |
|                                                                                     |                                                                            |                                                                                |                                                   | 2                                                                                           | 16-05          | Diferentsiaaliluku magnetlukustus on lühistatud akupingele                        |
|                                                                                     |                                                                            |                                                                                |                                                   | 3                                                                                           | 16-06          | Diferentsiaaliluku hoideahel on lühises massiga.                                  |
|                                                                                     |                                                                            |                                                                                |                                                   | 5                                                                                           | 15-02          | Diferentsiaali luku hoideahel on lühises akupingega* - ERROR ON (Peab olema OFF). |
|                                                                                     |                                                                            |                                                                                |                                                   | 6                                                                                           | 15-03          | Diferentsiaaliluku magnethoideahel ERROR OFF (Peab olema ON).                     |
|                                                                                     |                                                                            |                                                                                |                                                   | Pidev<br>Vilgub                                                                             | 03-09<br>03-10 | Süsteemi pinge madal<br>Süsteemi pinge kõrge.                                     |

\* Tavaline BICS-tööpinge on madalam kui elektrisüsteemi pinge.

## DIAGNOSTIKA VEAKOODID

### Display (Näidik)

Joonis 157



VEAKOODIDE kuvamiseks töötunniloenduri näidikul (2) hoidke nuppu LIGHTS (TULED) (1) [Joonis 157] kaks sekundit allavajutatuna. Kui kuvada on rohkem kui üks VEAKOOD, siis liiguvad need töötunniloenduri näidikul paremalt vasakule.

**MÄRKUS:** Mitme VEAKOODI ilmumine ja/või muud ebatavalised nähtused võivad olla tingitud korrodeerunud või halvast massiühendusest. Kui kõik näidikud vilguvad, hääresignaali töötab, esi- ja tagatuled vilguvad, võib massiühendus olla halb. Samad nähtused võivad esineda, kui toitepinge on madal, näiteks kui akukaabel on lahti või korrodeerunud. Kirjeldatud nähtuste ilmumisel kontrollige esmalt massiühendust ja plussklemmi.

VEAKOODID võivad esineda sõna kujul (3) [Joonis 157] või numbrina (4). (Numbrikoodid on loetletud järgmistel lehekülgedel.)

Võidakse kuvada järgmisi sõnalisi veateateid.

**REPLY (VASTUS)** Juhtseade ei saa ühendust ühe või mitte kummagi näidikupaneeliga.

**INPUT (SISEND)** Juhtseade ei saa ühendust vasaku näidikupaneeliga.

**CODE (KOOD)** Kontrollseade küsib parooli. Deluxe juhtimispaneel

**ERROR (VIGA)** Sisestati vale parool. Deluxe juhtimispaneel

# DIAGNOSTIKA VEAKOODID (JÄRG)

## Numbriliste veateadete loetelu

| KOOD  |                                                              | KOOD  |                                                                                  |
|-------|--------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 01-16 | Õhufilter ei ole ühendatud                                   | 11-05 | Juhiistme turvatõkke andur on akuga lühises                                      |
| 01-17 | Õhufilter on ummistunud                                      | 11-06 | Juhiistme turvatõkke andur on maandusega lühises                                 |
| 02-16 | Hüdraulilise õli filter ei ole ühendatud                     | 12-21 | Eesmise tööseadmesüsteemi anduri väärtus on ülalpool mõõtmispiiri                |
| 02-17 | Hüdraulilise õli filter on ummistunud                        | 12-22 | Eesmise tööseadmete hüdraulikasüsteemi lüliti parameeter on allpool mõõtmispiiri |
|       |                                                              | 12-23 | Eesmise tööseadmesüsteemi andur ei ole neutraalasendis                           |
| 03-09 | Akupinge on liiga madal                                      |       |                                                                                  |
| 03-10 | Akupinge on liiga kõrge                                      | 13-05 | Kütusesulguri magnet-hoidikventiil on akuga lühises                              |
| 03-11 | Akupinge on väga kõrge                                       | 13-06 | SKütusesulguri magnet-hoidikventiil on maandusega lühises                        |
| 03-14 | Akupinge on väga madal                                       | 13-07 | Kütusesulguri magnetventiili vooluahel on avatud                                 |
| 03-22 | Akupinge on allpool mõõtmispiiri                             |       |                                                                                  |
|       |                                                              | 14-02 | Kütusesulguri magnet-tõmbeventiili viga - sees                                   |
| 04-09 | Mootoriõlirõhk on madal                                      | 14-03 | Kütusesulguri magnet-tõmbeventiili viga - väljas                                 |
| 04-14 | Mootoriõlirõhk on väga madal                                 |       |                                                                                  |
| 04-15 | Mootoriõli rõhk on mootori seiskumise tasemel                | 15-02 | Diferentsiaali lukustuse magnet-tõmbeventiili viga - sees                        |
| 04-21 | Mootoriõli rõhk on ülalpool mõõtmispiiri                     | 15-03 | Diferentsiaali lukustuse magnet-tõmbeventiili viga - väljas                      |
| 04-22 | Mootoriõli rõhk on allpool mõõtmispiiri                      |       |                                                                                  |
|       |                                                              | 16-05 | Diferentsiaali lukustuse magnet-tõmbeventiil on akuga lühises                    |
| 05-09 | Hüdraulika õlirõhk on liiga madal                            | 16-06 | Diferentsiaali lukustuse magnet-hoidikventiil on maandusega lühises              |
| 05-14 | Hüdraulilise õli rõhk on väga madal                          | 16-07 | Diferentsiaali lukustuse magnet-hoidikventiili vooluring on lahtine              |
| 05-15 | Hüdraulilise õli rõhk on mootori seiskumise tasemel          |       |                                                                                  |
| 05-21 | Hüdraulilise õli rõhk on ülalpool mõõtmispiiri               | 17-05 | Hüdraulikasüsteemi lukustusklaapi magnetventiil on akuga lühises                 |
| 05-22 | Hüdraulika õlirõhk on allpool mõõtmispiiri                   | 17-06 | Hüdraulikasüsteemi lukustusklaapi magnetventiil on maandusega lühises            |
|       |                                                              | 17-07 | Hüdraulikasüsteemi lukustusklaapi magnetventiili vooluring on lahtine            |
| 06-10 | Mootori töökiirus on liiga suur                              |       |                                                                                  |
| 06-11 | Mootori töökiirus on väga suur                               | 18-05 | Trumilukustuse magnetventiil on akuga lühises                                    |
| 06-13 | Mootori töökiiruse signaal puudub                            | 18-06 | Trumilukustuse magnetventiil on massiga lühises                                  |
| 06-15 | Mootori töökiirus on seiskumise tasemel                      | 18-07 | Trumilukustuse magnetventiili vooluahel on avatud                                |
| 06-18 | Mootori töökiirus on piiridest väljunud                      |       |                                                                                  |
|       |                                                              | 19-02 | Kopa asendi magnetventiili viga - sees                                           |
| 07-10 | Hüdraulilise õli temperatuur on liiga kõrge                  | 19-03 | Kopa asendi magnetventiili viga - väljas                                         |
| 07-11 | Hüdraulilise õli temperatuur on väga kõrge                   |       |                                                                                  |
| 07-15 | Hüdraulilise õli temperatuur on mootori seiskumise tasemel   | 20-02 | Kahekiiruselise magnetventiili viga - sees                                       |
| 7-21  | Hüdraulilise õli temperatuur on ülalpool mõõtmispiiri        | 20-03 | Kahekiiruselise magnetventiili viga - väljas                                     |
| 07-22 | Hüdraulilise õli temperatuur on allpool mõõtmispiiri         |       |                                                                                  |
|       |                                                              | 21-02 | Hõõgküünla viga - sees                                                           |
| 08-10 | Mootori jahutusvee temperatuur on liiga kõrge                | 21-03 | Hõõgküünla viga - väljas                                                         |
| 08-11 | Mootori jahutusvee temperatuur on väga kõrge                 |       |                                                                                  |
| 08-15 | Mootori jahutusvee temperatuur on mootori seiskumise tasemel | 22-02 | Starteri viga - sees                                                             |
| 08-21 | Mootori jahutusvee temperatuur on ülalpool mõõtmispiiri      | 22-03 | Starteri viga - väljas                                                           |
| 08-22 | Mootori jahutusvee temperatuur on allpool mõõtmispiiri       |       |                                                                                  |
|       |                                                              | 23-02 | Tagumise alus-magnetventiili viga - sees                                         |
| 09-09 | Kütuse tase on liiga madal                                   | 23-03 | Tagumise alus-magnetventiili viga - väljas                                       |
| 09-21 | Kütuse tase on ülalpool mõõtmispiiri                         |       |                                                                                  |
| 09-22 | Kütuse tase on allpool mõõtmispiiri                          | 24-02 | Tagumise varda-magnetventiili viga - sees                                        |
|       |                                                              | 24-03 | Tagumise varda-magnetventiili viga - väljas                                      |

## DIAGNOSTIKA VEAKOODID (JÄRG)

### Numbriliste veateadete loetelu (JÄRG)

| KOOD  |                                                        | KOOD  |                                                                 |
|-------|--------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------|
| 25-02 | Tagumise lisavabastus-magnetventiili viga - sees       | 32-61 | Hoovalukustus on maandusega lühises                             |
| 25-03 | Tagumise lisavabastus-magnetventiili viga - väljas     | 32-62 | Hoovalukustus on akuga lühises                                  |
|       |                                                        | 32-63 | Pedaalilukustus on maandusega lühises                           |
| 26-02 | Eesmise alus-magnetventiili viga - sees                | 32-64 | Pedaalilukustus on akuga lühises                                |
| 26-03 | Eesmise alus-magnetventiili viga - väljas              | 32-65 | Anduri toitepinge on väljaspool mõõtmispiire                    |
|       |                                                        | 32-66 | Akupinge on väljaspool mõõtmispiiri                             |
| 27-02 | Eesmise varda-magnetventiili viga - sees               | 32-67 | Töö ajal vajutati lülile                                        |
| 27-03 | Eesmise varda-magnetventiili viga - väljas             | 32-68 | Tõstehoova teabeviga                                            |
|       |                                                        | 32-69 | Töö ajal vajutati juhtimisrežiimi lülile                        |
| 28-02 | Jagaja-magnetventiili viga - sees                      | 32-70 | Parema sõiduhuova lühis massiga                                 |
| 28-03 | Jagaja-magnetventiili viga - väljas                    | 32-71 | Parema sõiduhuova lühis akuga                                   |
|       |                                                        |       |                                                                 |
| 29-02 | Kõrgvoolu-magnetventiili viga - sees                   | 33-23 | Põhijuhtseade (Bobcati juhtseade) on programmeerimata           |
| 29-03 | Kõrgvoolu-magnetventiili viga - väljas                 |       |                                                                 |
|       |                                                        | 34-04 | Bobcat kontrollseade ei saa Deluxe näidikute paneeliga ühendust |
| 30-28 | Juhtseadme mäluviga                                    |       |                                                                 |
|       |                                                        | 35-02 | Kahekiiruselise ventilaatori viga - sees                        |
| 31-28 | Toitekatkestus                                         | 35-03 | Kahekiiruselise ventilaatori viga - väljas                      |
|       |                                                        |       |                                                                 |
| 32-04 | ACS-I ei ole sidet Bobcat-juhtseadmega                 | 36-48 | ACD juhtimissüsteemis on mitu kontrollseadet                    |
| 32-23 | ACS on kalibreerimata                                  |       |                                                                 |
| 32-31 | Kallutusmehhanismi viga                                | 37-02 | Kahekiiruselise teisese süsteemi viga - sees                    |
| 32-32 | Kallutusmehhanismi elektriühenduse viga                | 37-03 | Kahekiiruselise teisese süsteemi viga - väljas                  |
| 32-33 | Kallutuse juhtseadise juhtmestku tõrge                 |       |                                                                 |
| 32-34 | Kallutusmehhanismi hoob ei ole neutraalasendis         |       |                                                                 |
| 32-35 | Kallutusmehhanismi hoob/pedaal ei ole neutraalasendis  |       |                                                                 |
| 32-36 | Tõstemehhanismi viga                                   |       |                                                                 |
| 32-37 | Tõstemehhanismi elektriühenduse viga                   |       |                                                                 |
| 32-38 | Tõstemehhanismi juhtmestiku tõrge                      |       |                                                                 |
| 32-39 | Tõstemehhanismi hoob ei ole neutraalses asendis        |       |                                                                 |
| 32-40 | Tõstemehhanismi hoob/pedaal ei ole neutraalses asendis |       |                                                                 |
| 32-41 | Side puudub                                            |       |                                                                 |
| 32-49 | Tõstemehhanism on maandusega lühises                   |       |                                                                 |
| 32-50 | Kallutusmehhanism on maandusega lühises                |       |                                                                 |
| 32-51 | Tõstemehhanism on akuga lühises                        |       |                                                                 |
| 32-52 | Kallutusmehhanism on akuga lühises                     |       |                                                                 |
| 32-53 | Tõstemehhanismi hoob/pedaal on maandusega lühises      |       |                                                                 |
| 32-54 | Kallutusmehhanismi hoob/pedaal on maandusega lühises   |       |                                                                 |
| 32-55 | Tõstemehhanismi hoob/pedaal on akuga lühises           |       |                                                                 |
| 32-56 | Kallutusmehhanismi hoob/pedaal on akuga lühises        |       |                                                                 |
| 32-57 | Tõstemehhanismi võimsus on väike                       |       |                                                                 |
| 32-58 | Kallutusmehhanismi võimsus on väike                    |       |                                                                 |
| 32-59 | Tõstemehhanismi liikumissuund on vale                  |       |                                                                 |
| 32-60 | Kallutusmehhanismi liikumissuund on vale               |       |                                                                 |

## DIAGNOSTIKA VEAKOODID (JÄRG)

### Numbriliste veateadete loetelu (JÄRG)

| KOOD  |                                                                                 | KOOD  |                                                                                        |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 38-04 | Puutub side juhthoova ja juhtseadme vahel                                       | 38-53 | Vasakpoolse ajami edasisuuna magnetventiili viga - väljas                              |
| 38-05 | Vasaku juhthoova X-telg ei ole neutraalasendis                                  | 38-54 | Vasakpoolse ajami tagasisuuna magnetventiili viga - väljas                             |
| 38-06 | Parema juhthoova X-telg ei ole neutraalasendis                                  | 38-55 | Parempoolse ajami edasisuuna magnetventiili viga - väljas                              |
| 38-07 | Vasaku juhthoova Y-telg ei ole neutraalasendis                                  | 38-56 | Parempoolse ajami tagasisuuna magnetventiili viga - väljas                             |
| 38-08 | Parema juhthoova Y-telg ei ole neutraalasendis                                  | 38-57 | Eesmise parempoolse pöörmissüsteemi pikendus-magnetventiili viga - väljas              |
| 38-09 | Juhtimisrežiimi lüliti on akuga või massiga lühises                             | 38-58 | Eesmise parempoolse pöörmissüsteemi tagasitõmbe-magnetventiili viga - väljas           |
| 38-11 | Tõstemehhanismi hoob ei ole neutraalses asendis                                 | 38-59 | Eesmise vasakpoolse pöörmissüsteemi pikendus-magnetventiili viga - väljas              |
| 38-12 | Kallutusmehhanismi hoob ei ole neutraalasendis                                  | 38-60 | Eesmise vasakpoolse pöörmissüsteemi tagasitõmbe-magnetventiili viga - väljas           |
| 38-13 | Tõstemehhanismi viga                                                            | 38-61 | Tagumise parempoolse pöörmissüsteemi pikendus-magnetventiili viga - väljas             |
| 38-14 | Kallutusmehhanismi viga                                                         | 38-62 | Tagumise parempoolse pöörmissüsteemi tagasitõmbe-magnetventiili viga - väljas          |
| 38-15 | Parema ratta kiiruse tõrge                                                      | 38-63 | Tagumise vasakpoolse pöörmissüsteemi pikendus-magnetventiili viga - väljas             |
| 38-16 | Vasaku ratta kiiruse tõrge                                                      | 38-64 | Tagumise vasakpoolse pöörmissüsteemi tagasitõmbe-magnetventiili viga - väljas          |
| 38-17 | Kallutusmehhanismi võimsus on väike                                             | 38-65 | Pöörmissüsteemi rõhu-magnetventiili viga - väljas                                      |
| 38-18 | Tõstemehhanismi võimsus on väike                                                | 38-66 | Tagurdushoiatuse viga - väljas                                                         |
| 38-19 | Vasakpoolse juhthoova X-telje-suuna parameeter on ülalpool mõõtmispiiri         | 38-67 | Puutub side Bobcat-juhtseadmega                                                        |
| 38-20 | Parempoolse juhthoova X-telje-suuna parameeter on allpool mõõtmispiiri          | 38-68 | Rataste nurgad (joondus) on kalibreerimata                                             |
| 38-21 | Vasakpoolse juhthoova Y-telje-suuna parameeter on ülalpool mõõtmispiiri         | 38-69 | Tõste- ja kallutusmehhanismid on kalibreerimata                                        |
| 38-22 | Parempoolse juhthoova Y-telje-suuna parameeter on ülalpool mõõtmispiiri         | 38-70 | Voolukatkestus                                                                         |
| 38-23 | Eesmise parempoolse pöörmissüsteemi anduri parameeter on ülalpool mõõtmispiiri  | 38-71 | Aku parameeter on väljaspool mõõtmispiire                                              |
| 38-24 | Eesmise vasakpoolse pöörmissüsteemi anduri parameeter on ülalpool mõõtmispiiri  | 38-72 | Ajami pump on kalibreerimata                                                           |
| 38-25 | Tagumise parempoolse pöörmissüsteemi anduri parameeter on ülalpool mõõtmispiiri | 38-73 | Töö ajal vajutati pöörmissüsteemi/sõidurežiimi lülile                                  |
| 38-26 | Tagumise vasakpoolse pöörmissüsteemi anduri parameeter on ülalpool mõõtmispiiri | 38-74 | Parempoolse rattakiiruse juhtimise viga - sees                                         |
| 38-27 | Tõstemehhanism ülalpool mõõtepiirkonda                                          | 38-75 | Vasakpoolse rattakiiruse juhtimise viga - sees                                         |
| 38-28 | Kallutusmehhanism ülalpool mõõtepiirkonda                                       | 38-76 | Pöörmissüsteemi rõhu-magnetventiili voolutugevus on liiga madal                        |
| 38-29 | Vasakpoolse juhthoova X-telje-suuna parameeter on allpool mõõtmispiiri          | 38-77 | Eesmise parema pöörmissüsteemi pikendus-magnetventiili voolutugevus on liiga madal     |
| 38-30 | Parempoolse juhthoova X-telje-suuna parameeter on allpool mõõtmispiiri          | 38-78 | Eesmise parema pöörmissüsteemi tagasitõmbe-magnetventiili voolutugevus on liiga madal  |
| 38-31 | Vasakpoolse juhthoova Y-telje-suuna parameeter on allpool mõõtmispiiri          | 38-79 | Eesmise vasaku pöörmissüsteemi pikendus-magnetventiili voolutugevus on liiga madal     |
| 38-32 | Parema juhthoova Y-telje suuna parameeter on allpool mõõtmispiiri               | 38-80 | Eesmise vasaku pöörmissüsteemi tagasitõmbe-magnetventiili voolutugevus on liiga madal  |
| 38-33 | Eesmise parempoolse pöörmissüsteemi anduri parameeter on allpool mõõtmispiiri   | 38-81 | Tagumise parema pöörmissüsteemi pikendus-magnetventiili voolutugevus on liiga madal    |
| 38-34 | Eesmise vasakpoolse pöörmissüsteemi anduri parameeter on allpool mõõtmispiiri   | 38-82 | Tagumise parema pöörmissüsteemi tagasitõmbe-magnetventiili voolutugevus on liiga madal |
| 38-35 | Tagumise parempoolse pöörmissüsteemi anduri parameeter on allpool mõõtmispiiri  | 38-83 | Tagumise vasaku pöörmissüsteemi pikendus-magnetventiili voolutugevus on liiga madal    |
| 38-36 | Tagumise vasakpoolse pöörmissüsteemi anduri parameeter on allpool mõõtmispiiri  | 38-84 | Tagumise vasaku pöörmissüsteemi tagasitõmbe-magnetventiili voolutugevus on liiga madal |
| 38-37 | 5-voldise anduri toitepinge 1 on allpool mõõtmispiiri                           | 38-85 | 5-voldise anduri toitepinge 1 on ülalpool mõõtmispiiri                                 |
| 38-38 | 5 V anduri toitepinge 2 on allpool mõõtmispiiri                                 | 38-86 | 5 V anduri toitepinge 2 on ülalpool mõõtmispiiri                                       |
| 38-39 | Tõstemehhanism lühises massiga / allpool mõõtepiiri                             | 38-87 | Eesmine parempoolne ratas on blokeeritud (pöörmissüsteemi mehaaniline viga)            |
| 38-40 | Kallutusmehhanism lühises massiga / allpool mõõtepiiri                          | 38-88 | Eesmine vasakpoolne ratas on blokeeritud (pöörmissüsteemi mehaaniline viga)            |
| 38-41 | Kallutusmehhanismi liikumissuund on vale                                        | 38-89 | Tagumine parempoolne ratas on blokeeritud (pöörmissüsteemi mehaaniline viga)           |
| 38-42 | Tõstemehhanismi liikumissuund on vale                                           | 38-90 | Tagumise vasaku pöörmissüsteemi tõrge                                                  |
| 38-43 | Vasaku ajami edasisuuna magnetventiili tõrge – sees                             | 38-91 | Parempoolne kiiruseandur jätab impulsse vahele                                         |
| 38-44 | Vasaku ajami tagasisuuna magnetventiili tõrge – sees                            | 38-92 | Vasakpoolne kiiruseandur jätab impulsse vahele                                         |
| 38-45 | Parempoolse ajami edasisuuna magnetventiili viga - sees                         | 38-93 | Parempoolse kiiruseanduriga ei saa ühendust                                            |
| 38-46 | Parempoolse ajami tagasisuuna magnetventiili viga - sees                        | 38-94 | Vasakpoolse kiiruseanduriga ei saa ühendust                                            |
| 38-47 | Eesmise parempoolse pöörmissüsteemi magnetventiili viga - sees                  | 38-98 | Kontrollseade on ajami kalibreerimise režiimis                                         |
| 38-48 | Eesmise vasakpoolse pöörmissüsteemi magnetventiili viga - sees                  | 38-99 | Kontrollseade on rataste asendi kalibreerimise režiimis                                |
| 38-49 | Tagumise parempoolse pöörmissüsteemi magnetventiili viga - sees                 |       |                                                                                        |
| 38-50 | Tagumise vasakpoolse pöörmissüsteemi magnetventiili viga - sees                 |       |                                                                                        |
| 38-51 | Pöörmissüsteemi rõhumagnetventiili tõrge – sees                                 |       |                                                                                        |
| 38-52 | Tagurdushoiatuse viga - sees                                                    |       |                                                                                        |

# DIAGNOSTIKA VEAKOODID (JÄRG)

## Numbriliste veateadete loetelu (JÄRG)

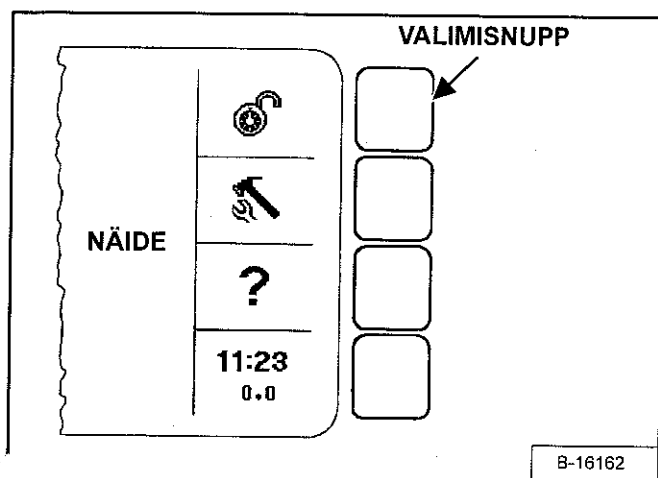
| KOOD  |                                                                    | KOOD  |                                        |
|-------|--------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------|
| 39-04 | Bobcat-juhtseadme ja vasaku juhthoova lülite vahel puudub side     | 85-02 | ACD F-väljundi viga – sees             |
|       |                                                                    | 85-03 | ACD F-väljundi viga – väljas           |
| 40-04 | Bobcat-juhtseadme ja parema juhthoova lülite vahel puudub side     |       |                                        |
|       |                                                                    | 86-02 | ACD G-väljundi viga – sees             |
| 44-02 | Signaali viga - sees                                               | 86-03 | ACD G-väljundi viga – väljas           |
| 44-03 | Signaali viga - väljas                                             |       |                                        |
|       |                                                                    | 87-02 | ACD H-väljundi viga – sees             |
| 45-02 | Parempoolse suunatule viga - sees                                  | 87-03 | ACD H-väljundi viga – väljas           |
| 45-03 | Parempoolse suunatule viga - väljas                                |       |                                        |
|       |                                                                    | 90-02 | Hooldusseadme C-väljundi viga – sees   |
| 46-02 | Vasakpoolse suunatule viga - sees                                  | 90-03 | Hooldusseadme C-väljundi viga – väljas |
| 46-03 | Vasakpoolse suunatule viga - väljas                                |       |                                        |
|       |                                                                    | 91-02 | Hooldusseadme D-väljundi viga – sees   |
| 47-21 | 8-voldise anduri toitepinge on ülalpool mõõtmispiiri               | 91-03 | Hooldusseadme D-väljundi viga – väljas |
| 47-22 | 8-voldise anduri toitepinge on allpool mõõtmispiiri                |       |                                        |
|       |                                                                    | 92-02 | Hooldusseadme E-väljundi viga – sees   |
| 48-02 | Eesmise tulede relee viga - sees                                   | 92-03 | Hooldusseadme E-väljundi viga – väljas |
| 48-03 | Eesmise tulede relee viga - väljas                                 |       |                                        |
|       |                                                                    | 93-02 | Hooldusseadme F-väljundi tõrge – sees  |
| 49-02 | Tagumise tulede relee viga - sees                                  | 93-03 | Hooldusseadme F-väljundi viga – väljas |
| 49-03 | Tagumise tulede relee viga - väljas                                |       |                                        |
|       |                                                                    |       |                                        |
| 60-21 | Tagumise tööseadmesüsteemi juhtimisväärtus ülalpool mõõtepiirkonda |       |                                        |
| 60-22 | Tagumise tööseadmesüsteemi juhtimisväärtus allpool mõõtepiirkonda  |       |                                        |
| 60-23 | Tagumine tööseadmesüsteem ei naase neutraalasendisse               |       |                                        |
|       |                                                                    |       |                                        |
| 64-02 | Võimsuse lülitusreele viga - sees                                  |       |                                        |
| 64-03 | Võimsuse lülitusreele viga - väljas                                |       |                                        |
|       |                                                                    |       |                                        |
| 74-72 | Bobcat-juhtseadme taastähtestamine                                 |       |                                        |
| 74-73 | Vasakpoolse näidikute paneeli süsteemi RX-viga                     |       |                                        |
|       |                                                                    |       |                                        |
| 80-02 | ACD A-väljundi viga – sees                                         |       |                                        |
| 80-03 | ACD A-väljundi viga – väljas                                       |       |                                        |
|       |                                                                    |       |                                        |
| 81-02 | ACD B-väljundi viga – sees                                         |       |                                        |
| 81-03 | ACD B-väljundi viga – väljas                                       |       |                                        |
|       |                                                                    |       |                                        |
| 82-02 | ACD C-väljundi viga – sees                                         |       |                                        |
| 82-03 | ACD C-väljundi viga – väljas                                       |       |                                        |
|       |                                                                    |       |                                        |
| 83-02 | ACD D-väljundi viga – sees                                         |       |                                        |
| 83-03 | ACD D-väljundi viga – väljas                                       |       |                                        |
|       |                                                                    |       |                                        |
| 84-02 | ACD E-väljundi viga – sees                                         |       |                                        |
| 84-03 | ACD E-väljundi viga – väljas                                       |       |                                        |
|       |                                                                    |       |                                        |
|       |                                                                    |       |                                        |

## DELUXE NÄIDIKUPANEELI ÜLESEHITUS

### Täiustatud Deluxe Paneel

#### Tähiste selgitus

Joonis 158



Valiku tegemiseks vajutage tähise kõrval olevat VALIMISNUPPU [Joonis 158].

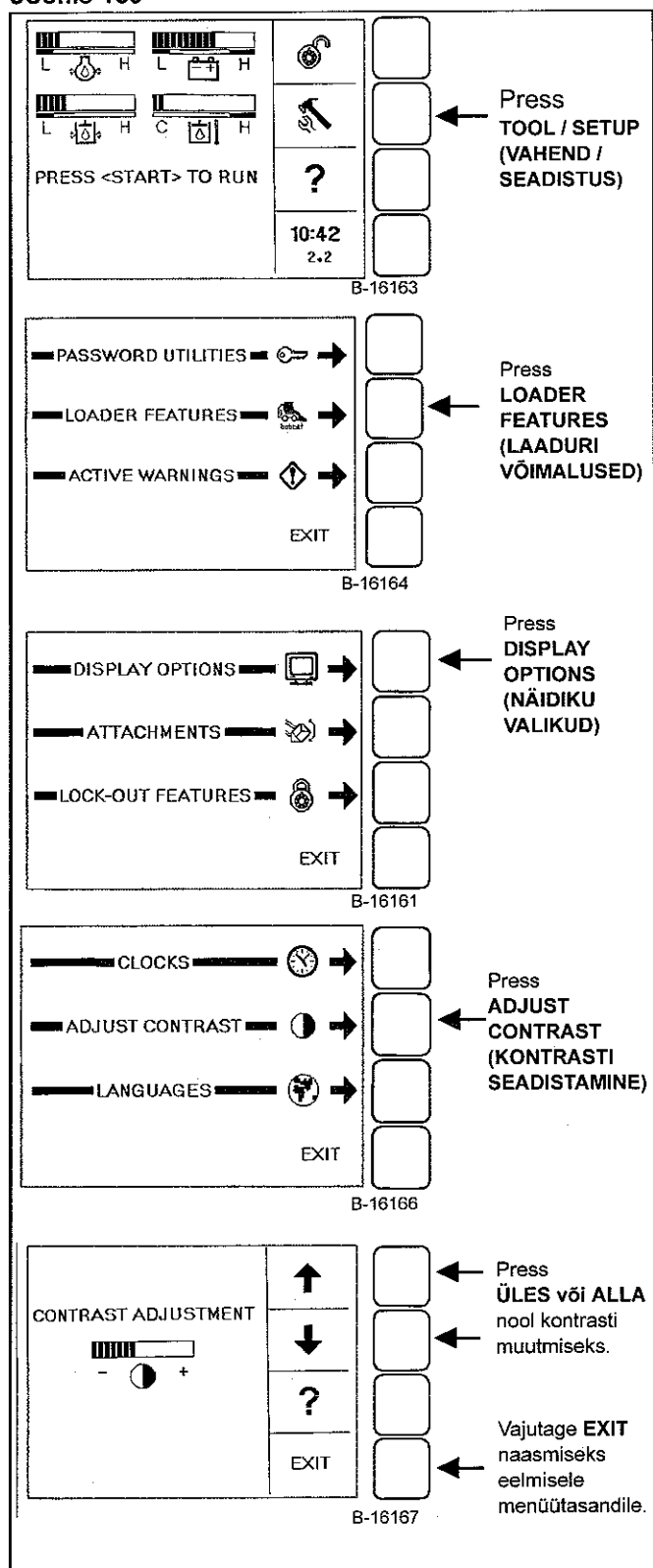
| TÄHIS        | KIRJELDUS                                                                                                                                                                      |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              | <b>LUKUSTAMINE / AKTIVEERIMINE:</b><br>Lukustab/aktiveerib masina. Turvasüsteemi töölerakendamiseks tuleb masin lukustada.                                                     |
|              | Kui süsteem on aktiveeritud, võib kasutaja vajutada RUN / ENTER ja seejärel START ning alustada juhtimist.<br>Lukustatud masina aktiveerimiseks tuleb sisestada kehtiv parool. |
|              | <b>VAHEND / SEADISTUS:</b> Juurdepääs süsteemi valikutele.<br>kasutatakse kella seadistamiseks, hoiatuste kontrolliks, keele valikuks, paroolide määramiseks, jne.             |
| ?            | <b>ABI:</b> Selgitused valitud menüüpunkti kohta.                                                                                                                              |
| EXIT         | EXIT toob eelmise menüüpunkti juurde.                                                                                                                                          |
| 11:23<br>0.0 | <b>KELL / TÖÖKELL:</b> Töökella avamiseks või sulgemiseks; TOOL / SETUP aja seadmiseks.                                                                                        |
| ↑<br>↓       | <b>NOOL ÜLES:</b> Läheb eelmisele ekraanile.<br><b>NOOL ALLA:</b> Läheb järgmisele ekraanile.                                                                                  |
| ↑<br>↓       | <b>KONTUURNOOLED:</b> Ühtegi ekraani ei saa valida                                                                                                                             |
| →            | <b>VALIKUNOOL:</b> Menüürea valimiseks.                                                                                                                                        |
| NEXT         | Läheb edasi järgmisele ekraanile.<br>NÄIDE: Järgmine hoiatus.                                                                                                                  |
| INFO         | Annab lisateavet tööseadme kohta.                                                                                                                                              |
| YES / NO     | Vastus käesolevale küsimusele.                                                                                                                                                 |
| CLEAR        | Eemaldab varemsisestatud parooli                                                                                                                                               |
| SET          | Aktsepteerib sisestatud parooli.                                                                                                                                               |

## DELUXE NÄIDIKUPANEELI ÜLESEHITUS (JÄRG)

### Deluxe näidikupaneeli ülesehitus

#### Näidiku valikud

Joonis 159



Kõik uued DELUXE modifikatsiooniga masinad tarnitakse lukustatud paneeliga. Masina käivitamiseks nõutakse parooli sisestamist [Joonis 159].

#### Paroolid (Deluxe)

Turvalisuse huvides võib edasimüüja muuta parooli ja lukustada masina. Parooli saate edasimüüjalt.

##### Omaniku parool:

Võimaldab täielikult kasutada laadurit ja seadistada Deluxe Paneeli. Omanik valib parooli laaduri käivitamiseks ja juhtimiseks ning võib muuta Deluxe paneeli ülesehitust. Turvalisuse huvides peaks omanik vahetama parooli esimesel võimalusel.

##### Kasutaja parool:

Võimaldab laadurit käivitada ja juhtida; Ei saa muuta parooli ega teha muid seadistusi.